

WĘZŁ KLESZCZEWO

Pasażerowie komunikacji publicznej na terenie naszej Gminy mają możliwość korzystania z nowoczesnego węzła przesiadkowego. Węzeł jest punktem szczególnym na mapie komunikacyjnej naszej Gminy i to nie tylko za sprawą centralnego położenia. Węzeł jest miejscem gdzie krzyżuje się 5 linii komunikacyjnych: 431, 432, 489, 488 oraz 24. Wraz z przystąpieniem naszej Gminy do porozumienia komunikacyjnego nastąpiło ograniczenie przebiegu połączeń z Poznaniem do Kleszczewa poprzez stworzenie linii nr 431 oraz 432. Powodów podziału było wiele. Skrócenie trasy to większa szan-



sa na zapewnienie punktualności przejazdów, a także obniżenie partycypacji w kosztach organizacji ponoszonych przez Gminę na rzecz ZTM (koszt liczony wg liczby przejechanych przez autobusy km). Jest to także sposób na zapewnienie mieszkańcom, na ile to możliwe, porównywalnych kosztów korzystania z komunikacji. Poprzez skrócenie połączeń do Poznania i stworzenie „wewnętrznej”, bezpłatnej linii 438 z przesiadką w Kleszczewie doprowadziliśmy do sytuacji, że wszyscy pasażerowie znaleźli się w rzeczywistości w tej samej strefie biletowej „B”. Niedogodność wynikająca z konieczności przesiadek, nie zawsze możliwych na zasadzie „drzwi w drzwi” od tego roku rekompensuje ogrzewana poczekalnia, z toaletami i systemem informującym o aktualizowanym na bieżąco czasie odjazdu oczekiwanego autobusu. Możliwość przesiadki z wymienionych trzech linii dotyczy także połączeń do Swarzędza – linią 489 oraz Środy Wlkp – linią 24. Węzeł ma do spełnienia jeszcze jedną, niezwykle ważną funkcję. Poprzez zapewnienie bezpiecznych miejsc parkingowych dla samochodów, a także dla rowerów i motocykli podnosi się atrakcyjność przejazdu transportem publicznym, który ma także szereg innych atutów, zarówno z punktu widzenia podróżnych, jak również wpływu na środowisko.

BUDŻET NA 2020 ROK

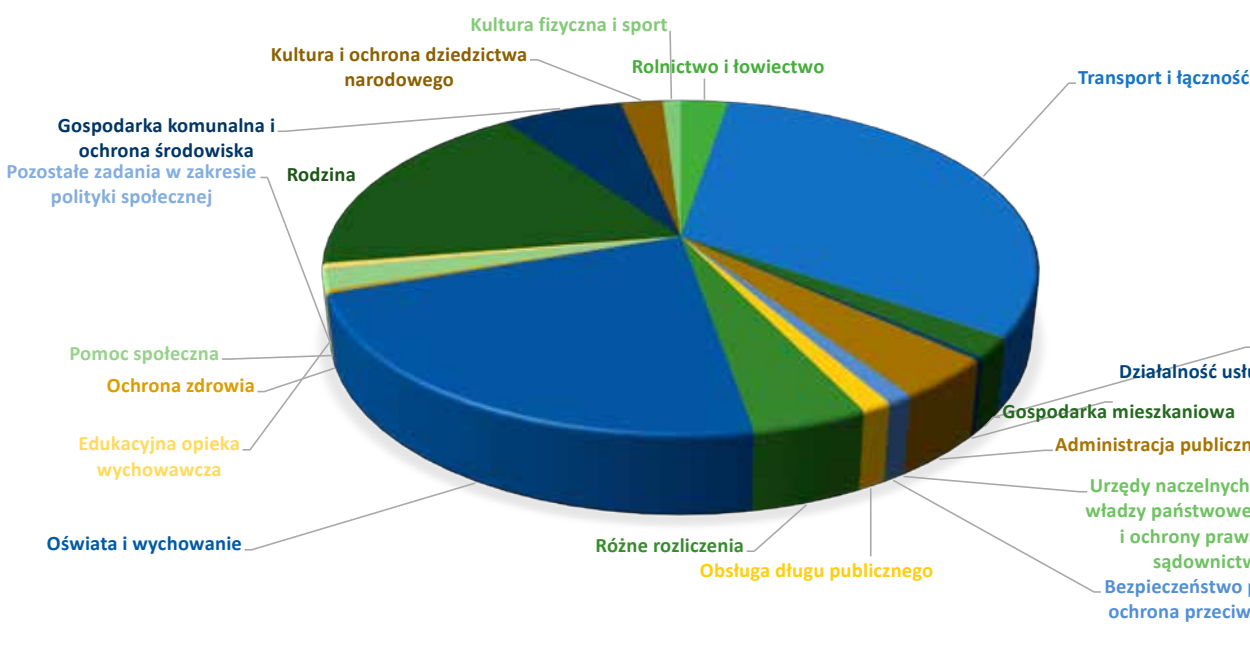
Budżet Gminy Kleszczewo został uchwalony 18 grudnia 2019 roku. Jak z tym dokumentem bywa na kolejnych sesjach rady Gminy ma miejsce jego aktualizacja. Wg stanu na 25 lutego br. dochody budżetu zaplanowano w wysokości 74.698.906,00 zł z czego dochody bieżące to 52.891.571,97 zł, a dochody majątkowe 21.807.334,03 zł.

Konstruując budżet na 2020 rok na wstępie bardzo wnikliwie przeanalizowano wydatki bieżące. Powodem dążenia do ich ograniczenia była konieczność zapewnienia finansowania nie tylko bieżących wydatków, ale przede wszystkim bardzo dużego zakresu inwestycji i remontów. Skąd tak ambitny plan inwestycyjny? Otóż, w szczególności chodzi o zadania przygotowywane w ciągu ostatnich kilku lat, na które zostały przyznane dotacje zewnętrzne, w szczególności dużej ilości z budżetu Unii Europejskiej – zadania te w bieżącym roku będą kontynuowane, bądź wejdą w fazę realizacji. Suma wydatków majątkowych ma wynieść w bieżącym roku 30.015.053,50 zł. Na tak dużą kwotę, która ma wkrótce powiększyć stan posiadania naszej Gminy, składają się przede wszystkim pozyskane środki z Unii Europejskiej, których jest 21.799.888,03 zł. Pozostała kwota to środki własne, niezbędne dla otrzymania dofinansowania. To tzw. udział własny w projektach. Niestety należy mieć świadomość, że udział własny to w zdecydowanej większości środki pochodzące z kredytów, bądź też z wycemowanych obligacji komunalnych.

Jak wynika z ukazanych kwot wydatki majątkowe stanowią 37,18% budżetu. Pozostała część to wydatki bieżące, które są pokrywane z dochodów bieżących. Z oczywistych względów, zarówno dochody, jak i wydatki bieżące systematycznie rosną, jednak w znacznie wolniejszym tempie różnica między tymi pozycjami, a to właśnie ta tak zwana nadwyżka operacyjna decyduje o wzroście możliwości budżetu. Jest to wynik znacznego udziału w budżecie wpływów i wydatków związanych z liczbą mieszkańców, przy czym po stronie dochodów decydującą jest liczba mieszkańców zameldowanych w Gminie, natomiast na stronie wydatków wpływają zarówno mieszkańcy zameldowani, jak i niezameldowani ponieważ środki z budżetu Gminy muszą pokrywać rosnące potrzeby wszystkich. Stąd też nieustanne apele do osób zamieszkujących na terenie Gminy Kleszczewo o dopełnienie obowiązku meldunkowego, bądź w wyjątkowych przypadkach wskazanie w Urzędzie Skarbowym Gminy Kleszczewo jako miejsca rozliczania podatków.

Przedstawiony natomiast program, na co wydatkowane mają być środki z budżetu na 2020 rok. W przypadku znacznej części przedsięwzięć można również zasięgnąć dodatkowych informacji w artykule „Inwestycje i remonty 2019” (str. 6) – dotyczy to zadań rozpoczętych lub przygotowanych do realizacji w roku ubiegłym.

Wydatki budżetu 2020 r. ze względu na kierunki finansowania przedstawiają się następująco:



I tak, w dziale **Rolnictwo i łowiectwo** znajdują się środki, które Gmina kieruje na inwestycje w zakresie kanalizacji i wodociągów. Inwestycje i remonty w tym zakresie są i będą w dalszym ciągu realizowane przez powołaną w tym celu spółkę komunalną Zakład Komunalny Sp. z o.o., której jedynym właścicielem jest Samorząd Gminy. Największą inwestycją, mającą strategiczne znaczenie dla mieszkańców, jest modernizacja i rozbudowa oczyszczalni ścieków w Nagradowicach z udziałem środków unijnych z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego (dalej WRPO). Realizacja tego zadania to część planu zapewnienia dostępu do sieci kanalizacyjnej wszystkim mieszkańcom. Drugim elementem realizacji tego planu jest przygotowanie dokumentacji technicznej do budowy sieci kanalizacyjnych – bardzo duży zakres opracowania jest obecnie na etapie procedowania decyzji pozwolenia na budowę. Oprócz tych działań strategicznych na bieżąco realizowane będą kolejne zadania związane z rozwojem infrastruktury wod.kan. Z roku ubiegłego kontynuowane są obecnie dwa zadania, tj. budowa odcinków kanalizacji w Kleszczewie i w Bylinie (zadania te są związane z budową oczyszczalni) oraz modernizacja i rozbudowa sieci kanalizacyjnej i wodociągowej w Nagradowicach oraz w Tulcach (WRPO).

Nowym zadaniem będzie budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Waniliowej w Górzewie. Odcinek ten powstanie w związku z budową ulicy, co oznacza, że na możliwość zrzutów ścieków mieszkańcy będą musieli poczekać do czasu wykonania kolektora łączącego Górzewo z oczyszczalnią w Nagradowicach.

W dziale **Transport i łączność** jest ogromny program związany z transportem publicznym. Z udziałem gigantycznych, jak na warunki naszej Gminy, środków unijnych (WRPO – Zintegrowane Inwestycje Terytorialne w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznań – dalej WRPO-ZIT) Gmina zakupi 9 niskopodłogowych autobusów marki Solaris, a także dokona rozbudowy i modernizacji zaplecza technicznego dla autobusów. Baza transportowa wraz z zakupionym sprzętem (w tym autobusy) zostaną w formie dzierżawy przekazane Zakładowi Komunalnemu w celu dalszej realizacji zadań w zakresie przewozów autobusowych na rzecz Gminy i innych jednostek, z którymi Gmina będzie miała umowę o współpracy (np. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu).

Uzupełnieniem powyższych zadań są 3 mniejsze, ale nie mniej ważne z punktu widzenia możliwości pozyskania środków z tego programu. Są tutaj budowa węzła przesiadkowego w Tulcach oraz przebudowa wraz z rozbudową ul. Sportowej w Kleszczewie. Trzeci komponent, tj. budowa węzła przesiadkowego w Kleszczewie został zrealizowany w grudniu 2019 r., do bieżącego roku zostanie zaliczonych jednak część płatności.

Oprócz środków na transport w omawianym dziale są również wydatki przewidziane na drogi. Zaplanowano środki na budowę ulicy Waniliowej w Górzewie (z dotacją z Funduszu Dróg Samorządowych), a także na budowę ścieżki rowerowej Kleszczewo-Nagradowice (z udziałem WRPO-ZIT). Zaplanowane są również drobniejsze przedsięwzięcia, w tym wydłużenie chodnika na ul. Fiolkowej w Tulcach do ul. Konwaliowej, dokończenie budowy ul. Bukowej, a także połączenie ul. Orzechowej z Liliową – również dotyczy Tulcach. Na Sesji 25 lutego br. zostały wydatkowane dodatkowe środki na budowę ulicy Miętowej – podjęcie tej inwestycji nastąpi po uzyskaniu zatwierdzenia wstępnej decyzji o przyznaniu dofinansowania z Funduszu Dróg Samorządowych.

Plan budżetu przewiduje również wykonanie projektów ścieżki pieszo-rowerowej z Klerowa do cmentarza, chodnika w Śródcie, a także przystanek autobusowy w Kleszczewie, Górzewie, Komornikach, Krzyżownikach. Jest także w planie pokrycie kosztu dokumentacji na budowę pętli autobusowej w Szewcach (po uzyskaniu pozwolenia na budowę) oraz ronda na strzyżowaniu ul. Poznańskiej i Średzkiej w Tulcach.

W dziale **Gospodarka mieszkaniowa** sztanदारową pozycję stanowi budowa siedziby Policji i Ośrodka Pomocy Społecznej w Kleszczewie – inwestycja jest w trakcie realizacji.

W dziale **Administracja publiczna** przewidziano jedynie uzupełnienia sprzętu do realizacji bieżących zadań.

Dział **Bezpieczeństwo publiczne i ochrona przeciwpożarowa** zawiera obok środków na bieżące utrzymanie i uzupełnianie wyposażenia zabezpieczenie udziału Gminy w zakupie średniego wozu bojowego dla OSP w Krzyżownikach – został złożony wniosek o dofinansowanie zakupu.

Wydatki na bieżące finansowanie zadań obojadowych umieszczone są w dziale **Oświata i wychowanie**, a także Edukacyjna opieka wychowawcza. Tradycyjnie dział ten skupia największą część wydatków budżetu.

W trakcie finansowania zadań obojadowych w tym wydatki na wykonanie projektu przedszkola w Kleszczewie, a także dodatkowe środki na przystosowanie pomieszczeń szkoły podstawowej w Zimlinie na potrzeby przedszkola.

Niewielkie sumy w dziale **Ochrona zdrowia** to głównie wydatki związane z zapobieganiem uzależnieniom. Służba zdrowia organizowana jest bowiem i finansowana przez NFZ.

W kilku pozycjach zapisane są środki na pomoc społeczną, pozostałe zadania w zakresie polityki społecznej, Rodzina. Na szczególną uwagę zasługują kwota przeznaczona na wypłatę tzw. 500 plus – jest to w naszej Gminie 12.667.000,00 zł.

Dział **Gospodarka komunalna i ochrona środowiska** zawiera m.in. środki na obsługę finansową projektu unijnego Wytwarzanie energii ze źródeł odnawialnych na terenie Gmin Kleszczewo oraz Krzyżosy (WRPO).

W tym dziale jest również spora kwota na kontynuację niewykonanych w roku ubiegłym planów budowy oświetlenia ulicznego, te inwestycje nie mają dofinansowania zewnętrznego, stąd też musiały ustąpić miejsca bliższym zadaniom.

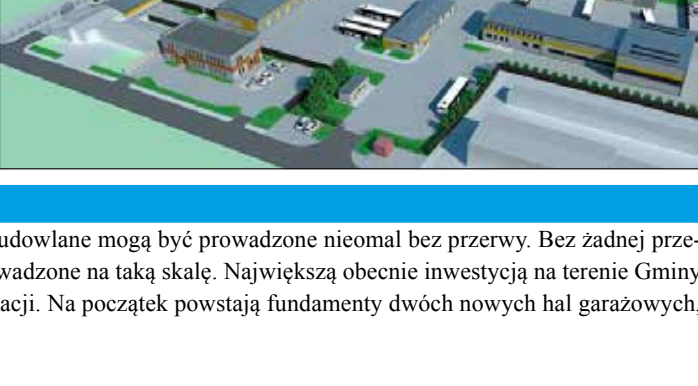
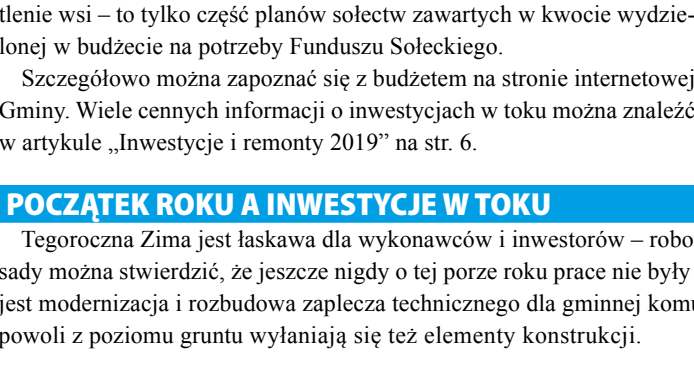
W dziale **Kultura i ochrona dziedzictwa narodowego** występują kwoty dotyczące rewaloryzacji zabytkowych kościołów w Tulcach i w Kleszczewie, a także kwoty dotyczące uzupełnianych robót w zabytkowym parku w Górzewie. Obiekt został oddany do użytku w ubiegłym roku.

Dział **Kultura fizyczna i sport** to szereg wydatków z udziałem funduszu sołectkiego (wydatki z FS są zapisane w różnych działach zgodnie z klasyfikacją budżetową przedsięwzięć). Do największych należy zaliczyć budowę boiska o sztucznej nawierzchni w Markowicach, oświetlenie boiska w Tulcach oraz projekt oświetlenia boiska w Kleszczewie, remont szatni w Tulcach (w przypadku uzyskania dofinansowania), budowę podłoga na potrzeby skate parku w Tulcach (lokalizacja zgodnie z sugestią zebrania wiejskiego pomiędzy halą sportową, a osiedlem przy ul. Fiolkowej), doposażenie placu zabaw w Górzewie (wniosek o dotację z Urzędu Marszałkowskiego z Wielkopolskiej Odnowy Wsi), zagospodarowanie terenu przy świetlicy w Śródcie (również wniosek do UM- WOW). Doposażyć place zabaw w FS chcą również sołectwa w Klerowie oraz w Krzyżownikach. Sołectwo Szewce zamierza rozwijać teren rekreacyjny w tej miejscowości, a Tanibórz uzupełnić oświetlenie wsi – to tylko część planów sołectw zawartych w kwocie wydzielonej w budżecie na potrzeby Funduszu Sołectkiego.

Szczegółowo można zapoznać się z budżetem na stronie internetowej Gminy. Wiele cennych informacji o inwestycjach w toku można znaleźć w artykule „Inwestycje i remonty 2019” na str. 6.

POCZĄTEK ROKU A INWESTYCJE W TOKU

Tegoroczna Zima jest łaskawa dla wykonawców i inwestorów – roboty budowlane mogą być prowadzone niemal bez przerwy. Bez żadnej przesyłki można stwierdzić, że laszka wygody na tej porze roku prace nie były budowlane z taką skalą. Największą obecnie inwestycją w radzie Gminy jest modernizacja i rozbudowa zaplecza technicznego dla gminnej komunikacji. Na początek powstają fundamenty dwóch nowych hal garażowych, powoli z poziomu gruntu wylaniają się też elementy konstrukcji.



Niewiele mniejszą inwestycją niż przedstawiona powyżej budowa bazy dla Zakładu Komunalnego jest budowa oczyszczalni ścieków. W tym przypadku również są to prace polegające na kopaniu i zalewaniu fundamentów. Równolegle są prowadzone roboty związane z budową sieci kanalizacyjnych i wodociągowych w Bylinie i Nagradowicach (modernizacja). W Nagradowicach trwa modernizacja Stacji Uzdatniania Wody.

Bez jakichkolwiek problemów są kontynuowane prace wewnątrz budynku dla OPS i Policji – po ułożeniu instalacji wykonano tynki i posadzki, obecnie wykonywane są dalsze prace wykończeniowe, jak również przy zagospodarowaniu terenu.

WKRÓTCE PODWYŻKI CEN BILETÓW?

Zgodnie z porozumieniem międzygminnym dotyczącym współpracy w zakresie aglomeracji poznańskiej, uprawnienia do zmiany cen biletów dla całego obszaru, na którym organizacją transportu zajmuje się Zarząd Transportu Miejskiego posiada Rada Miasta Poznań. Poznański Samorząd uznał, że czas podjąć decyzję o urealnieniu kosztów funkcjonowania komunikacji. W uzasadnieniu do tej decyzji czytamy m.in.: „Poznań od wielu lat konsekwentnie rozwija nowoczesny i przyjazny pasażerom transport publiczny. Inwestowanie w komunikację miejską zachęca podróżnych do korzystania z niej, pozytywnie wpływa na ograniczanie smogu oraz zmniejsza ruch samochodowy. Coraz wyższe koszty funkcjonowania transportu zbiorowego oraz brak zmian w cenach biletów przez ostatnie 7 lat spowodowały, że znacznie zmniejszyło się pokrycie kosztów transportu publicznego wpływami z biletów.

Tylko w 2019 roku Poznań dopłacił z budżetu do komunikacji publicznej ponad 331 milionów złotych.

Utrzymanie wysokiego standardu przewozów, do którego przyzwyczaili się już mieszkańcy, jest możliwe pod warunkiem uzupełnienia brakującej kwoty dodatkowymi wpływami z biletów w wysokości 15 mln zł.”

W podobnej sytuacji znajduje się gmina Kleszczewo. Wraz z przystąpieniem do porozumienia z Poznaniem doszły dodatkowe koszty związane z obsługą transportu publicznego przez Zarząd Transportu Miejskiego, a wprowadzenie taryf ZTM spowodowało obniżkę wpływów za bilety. Podjęto również decyzję o zwolnieniu z opłat pasażerów linii 488 i wykupie biletów dla uczniów, którzy wcześniej byli zwolnieni z opłat. Inwestycje, na statystycznego mieszkańca (niezależnie czy korzysta on z komunikacji) z budżetu Gminy dopłacamy 300 zł, nie licząc kosztów inwestycji, które są obecnie realizowane na bardzo dużą skalę. Ostatnia podwyżka cen biletów przed przystąpieniem do Porozumienia miała miejsce

BOGDAN KEMNITZ
WÓJT GMINY