

## BĘDZIEMY JEŹDZIĆ SOLARISAMI

17 grudnia br. miało miejsce podpisanie umowy na dostawę nowych autobusów dla komunikacji gminnej z firmą SOLARIS BUS & Coach SA z ramienia gminy umowę podpisał wójt Bogdan Kemnitz, a z ramienia F-my SOLARIS dyrektor sprzedaży Andrzej Sienkiewicz.

Zakupionych zostanie 8 autobusów o długości 12 m (Maxi) oraz 1 o długości 10,5 m (Midi). Autobusy będą wyposażone m.in. w klimatyzację, urządzenia elektroniczne służące informacji pasażerskiej, w tym głosowej, systemy sprzedaży i kasownia biletów zgodnie ze standardami stosowanymi w ramach Poznańskiej Elektronicznej Karty Peka. Pierwsze dwie sztuki



Autobus Solaris Urbino 12



Podpisanie umowy przez wójta Bogdana Kemnitza i Dyrektora sprzedaży SOLARIS BUS & COACH Andrzeja Sienkiewicza

ki pojazdów typu MAXI pojawią się w Kleszczewie najpóźniej do 210 dni po podpisaniu umowy (licząc od 17 grudnia br.), w przeciagu 320 dni kolejne 4 sztuki, a pozostałe 2 autobusy MAXI i jedyny wersji MIDI MIDI przed upływem 420 dni. Koszt zakupu wyniesie 10.513.056 zł, jest to ponad 1 mln zł więcej niż to wynikało z kosztorysu szacunkowego. Zakup autobusów jest jednym z elementów realizacji dużego projektu dotyczącego rozwoju transportu publicznego na terenie naszego Gminy. Dotacja do autobusów z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego w ramach, będącego w dyspozycji Stowarzyszenia Metropolia Poznań programu unijnego Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, wyniesie 6.562.000 zł. Gmina liczy również na odzyskanie podatku VAT od tej transakcji w kwocie blisko 2 mln zł.

## DOBIĘGA KOŃCA BUDOWA WĘZŁA PRZESIADKOWEGO W KLESZCZEWIE

Dobiegają końca prace budowlane związane z węzłem przesiadkowym w Kleszczewie. Już wkrótce pasażerowie 2 linii do Poznania, linii do Swarzędza oraz do Środy Wlkp. będą mogli korzystać z obiektu, który w znakomity sposób zwiększy komfort podróżnym. Na węzle znajduje się ogrzewana poczekalnia wyposażona m.in. w sanitariaty oraz perony dla autobusów wyposażone w moduł informacyjny na bieżąco o przewidywanym czasie odjazdu autobusów. Kierowcy chcący przesiąść się z samochodu na autobus będą mieli do dyspozycji 56 miejsc parkingowych, w części zabezpieczonych przy pomocy karty elektronicznej. Dla rowerzystów przygotowano wiatę na 30 rowerów, z możliwością pozostawienia także motocykli. Inwestycja jest realizowana z udziałem środków unijnych – WRPO, programu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Miasta Poznania.



Węzeł przesiadkowy w Kleszczewie

## RUSZA MODERNIZACJA I ROZBUDOWA ZAPLECZA KOMUNIKACJI

Roboty rozbiórkowe na placu budowy zaplecza komunikacji gminnej

Roboty rozbiórkowe na placu budowy zaplecza komunikacji gminnej

Rozstrzygnięty został także przetarg na modernizację i rozbudowę zaplecza technicznego dla gminnej komunikacji w Kleszczewie. Najkorzystniejszą ofertę przedstawiła Firma Budowlana Spochacz Sp. z o.o. z Ruskowa. Wartość zwycięskiej oferty to 14.747.700 zł, niestety i tutaj suma ta jest wyższa od wartości kosztorysowej – w tym przypadku o ok. 3 mln zł. Inwestycja posiada wsparcie z Unii Europejskiej – WRPO ZIT w wysokości 7.918.787,22 zł. Zakładamy również odzyskanie blisko 2,8 mln zł podatku VAT.

Wykonawca właśnie przystąpił do realizacji prac, w wyniku których powstaną 2 nowe hale garażowe, zaplecze dla kierowców, myjnia autobusowa, stacja paliw, zostaną wybudowane na nowo wszystkie media, jak również utwardzenie terenu. Wybudowany zostanie parking samochodowy na 51 miejsce, a także wiat rowerowa. Istniejący budynek warsztatowo-biurowy będzie poddany termomodernizacji. Zmodernizowane i wyposażone w urządzenia warsztatowe będzie także wnętrze obiektu. Na budynku pojawi się instalacja solarna. Remontowy poddany zostanie budynek magazynowy obok budynku warsztatowo-biurowego. Istniejący magazyn na sprzęt, jak również dwa budynki garażowe, które służyły niegdyś

Spółdzielni Usług Rolniczych, ze względu na zły stan techniczny, są już w trakcie rozbiórki. Termin wykonania prac to koniec maja 2021 roku.

Wkrótce rozpoczną się także prace przy przebudowie ul. Sportowej, która stanowi dojazd do węzła. Inwestycja, podobnie jak opisane powyżej, jest realizowana z udziałem środków unijnych – WRPO, programu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Miasta Poznania.

## WKRÓTCE BUDOWA ULICY WANILIOWEJ

Gmina uzyskała dofinansowanie na budowę ulicy Waniliowej w Gowarzewie. Jest to ulica przebiegająca przez osiedle mieszkaniowe położone pomiędzy ul. Sikierecką a Trzecką, pełniącą ważną rolę komunikacyjną dla tej części miejscowości. Zakłada się nawet, że będzie tędy przebiegać linia autobusowa nr 489. Ulica ma długość 379,5 m i na tej długości ma być wybudowana jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 5,5 m, chodnik o szerokości 2,25 m, a także droga rowerowa o szerokości 2,25 m. Odwodnienie drogi wykonane będzie poprzez kanalizację deszczową. W związku z prowadzoną inwestycją zostanie również wybudowana, jako dodatkowy element, kanalizacja sanitarna wraz z 50 przyłączami. Długość kanalizacji sanitarnej wynosi 386 m, łącznie długość przyłączy to kolejne 252,4 m rurociągów. Niestety na podłączenie przyłączy mieszkańcy będą musieli poczekać do wybudowania sieci kanalizacyjnej do oczyszczalni Nagradowicach (wkrótce ruszy także budowa oczyszczalni).

Inwestycja będzie realizowana przy udziale Funduszu Dróg Samorządowych – umowa w sprawie dofinansowania została podpisana 25 października 2019 roku w Wielkopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu przez wicewojewodę wielkopolską Anetę Niestrawską, wójta gminy Kleszczewo Bogdana Kemnitza i skarbnikę Jolanę Litka. W uroczystości uczestniczyła Jolanta Emilewicz, która wystąpiła również jako przedstawiciel rządu, ale także jako nowo wybrana posłanka. Gmina ma przyznane wsparcie z Funduszu Dróg Samorządowych w wysokości 689.711 zł. Dotacja nie może przekroczyć 50% inwestycji – ponieważ wsparcie dotyczy wyłącznie części drogowej (bez kanalizacji sanitarnej) kwota ta będzie zapewne nieco uszczuplona.

W wyniku przetargu zostały wyłonione wykonawca, którym jest firma PERFECTA Robert Gąsiorek z Komornik. Koszt całego przedsięwzięcia (łącznie z kanalizacją sanitarną) to 1.412.596,66 zł.



Podpisanie umowy w UW

## 1,5 KM Z ŚRÓDKI DO... ŚRÓDKI PRZEZ KRZYŻOWNIKI

Ponad 1,5 kilometra dzieli Śródkę od... Śródki – a cały dystans do pokonania, z jednej części miejscowości do drugiej w przypadku, gdy poruszamy się jedną drogą przystosowaną do jazdy samochodem, stanowi... miejscowość Krzyżowniki.

Posesjom położonym na zachodnim skraju obrębu geodezyjnego miejscowości Śródka nie można nadać numeru przy przyległej ulicy ponieważ ulica znajduje się w... Komornikach. Komorniki, to po południowej stronie autostrady zaledwie skrawki działek pozostałe w wyniku przebiegu autostrady, praktycznie cała miejscowość jest położona po stronie północnej.

Skutkiem powyższego stanu na mapie geodezyjnej będzie w niedalekiej przyszłości rosnące zamieszanie w nadawaniu adresów i problemy z dotarciem do adresata. Podróżujący będąc w drodze między Śródką i Krzyżownikami przysiadają tablicę koniec miejscowości Śródka, następnie tablicę Krzyżowniki. Gdy dojadą do tablicy oznaczającej koniec miejscowości Krzyżowniki ponownie trafią na tablicę Śródka, która po pewnym czasie zostanie odwołana na rzecz Komornik, ale... tylko po prawej stronie, bo po lewej nadal będzie Śródka... Na pewnym odcinku wzdłuż jednej ulicy będą dwie miejscowości, z tym że... formalnie ulica jest tylko w jednej z nich – stąd pojawiło się pytanie jaki ma mieć adres posesja położona w Śródce, czy przy ulicy położonej w Komornikach???

Ta dość intrygująca układanka nie daje wielkich szans na uniknięcie kłopotów tym, którzy będą tutaj szukać w przyszłości adresu. A sprawa dotyczy strefy przeznaczonej pod działalność gospodarczą – dodajmy, wchodzącej obecnie w fazę intensywnego rozwoju.

Oczywiście tego typu przypadki mają czasami miejsce i wówczas:

1. Wywołują dożywniłą irytację tych, którzy są skazani na ich istnienie albo

2. Są rozwiązywane poprzez odpowiednie procedury administracyjne i szybko zapominamy o ich istnieniu.

Ten drugi przypadek wydaje się idealny i chociaż to dzwone, to mimo podjętych działań pozostanie wariant zapisany w pkt 1. Dlaczego tak jest?

Zmiana wymaga inicjatywy władz Gminy, opinii mieszkańców zainteresowanych miejscowościami oraz czynności technicznych ze strony Rady Gminy, Urzędu Gminy i Starostwa. Działania te zostały podjęte. Warto dodać, że gdy teren jest niezabudowany cała operacja jest dla zainteresowanych praktycznie bezkosztowa (jeżeli są już mieszkańcy wówczas pojawiają się pewne koszty związane ze zmianą dokumentów).

Niestety, próba logicznego uporządkowania tej części obszaru Gminy, podjęta przez Urząd Gminy i zaaprobowana przez Radę Gminy, nie uzyskała pozytywnej opinii mieszkańców, przynajmniej tych, którzy postanowili się zaangażować w „rozwiązanie” problemu wyrażając swoją negatywną opinię w sprawie zmian granic sołectw. Okazją ku temu było zebranie konsultacyjne zorganizowane przez Urząd Gminy dla mieszkańców miejscowości Komorniki, Krzyżowniki i Śródka 19 listopada br.

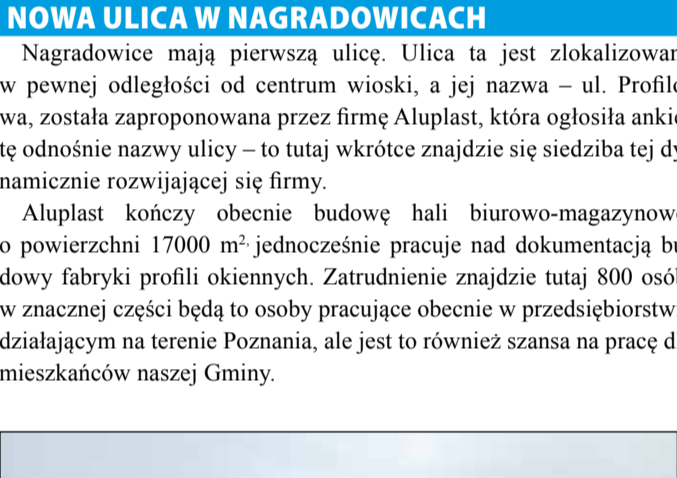
Pomimo, iż problem zasłóczyli związany z brakiem przejrzystości układu osadniczego i zamieszanie związane z lokalizacją numerów adresowych są powszechne we wszystkich trzech zainteresowanych miejscowościach, to dzisiaj racja leży po stronie przeciwników zmian, co oznacza, że problemy w przyszłości się znacznie pogłębią.

Na czy polegała propozycja? Na tym, by wszystkie działki leżące wzdłuż drogi Krzyżowniki – Komorniki należały do Krzyżownik, wszystkie działki położone wzdłuż drogi gruntowej Śródka – Komorniki należały do Śródki. Resztki terenu Komornik, pozostałe po wyteżeniu autostrady po stronie południowej proponowano włączyć do Krzyżownik. Bardzo czytelny układ przestrzenno-komunikacyjny.

## NOWA ULICA W NAGRADOWICACH

Nagradowice mają pierwszą ulicę. Ulica ta jest zlokalizowana w pewnej odległości od centrum wioski, a jej nazwa – ul. Profilowa, została zaproponowana przez firmę Aluplast, która ogłosiła ankietę odnośnie nazwy ulicy – to tutaj wkrótce znajdzie się siedziba tej dynamicznie rozwijającej się firmy.

Aluplast kończy obecnie budowę hali biurowo-magazynowej o powierzchni 17000 m<sup>2</sup> jednocześnie pracuje nad dokumentacją budowy fabryki profili okiennych. Zatrudnienie znajduje tutaj 800 osób, w znacznej części będą to osoby pracujące obecnie w przedsiębiorstwie działającym na terenie Poznania, ale jest to również szansa na pracę dla mieszkańców naszej Gminy.



Budowa ul. Profilowej



Teren budowy firmy Aluplast

Inwestycja powstała na części terenu przeznaczonego w planie zagospodarowania Gminy pod aktywizację gospodarczą, którego właścicielem jest Skarb Państwa, a zarządcą Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa. Oprócz działki o powierzchni 15 ha sprzedanej firmie Aluplast jest tutaj jeszcze co najmniej dwie tyle dla kolejnych inwestycji.

Aby zachęcić inwestorów do skorzystania z tej lokalizacji Gmina zdecydowała o podjęciu budowy drogi dojazdowej o długości 475 m wraz z chodnikiem o szerokości 1,5 m. Doprowadzono także sieć wodociągową, gotowa do realizacji jest także inwestycja związana z siecią kanalizacyjną.

Na budowę ul. Profilowej Gmina pozyskała dofinansowanie w wysokości 90.000 zł z Urzędu Marszałkowskiego.

## POWSTAJĄ NOWE ODCINKI SIECI WOD-KAN

Nowy wodociąg, który zasilił m.in. tereny inwestycyjne przy ulicy Profilowej w Nagradowicach, to fragment większej inwestycji, która łączy sieć wodociągową Nagradowic z Komornikami i Bylinem. Dzięki temu, dobiegającemu właśnie końca przedsięwzięciu, Komorniki i Bylin zyskają zasilanie w wodę z SUW w Nagradowicach. To dalsza poprawa bezpieczeństwa zasilania w wodę tych miejscowości – obecnie woda jest dostarczana z dwóch kierunków: z Krerowa, bądź od strony Tulęc.

Stacja Uzdatniania Wody w Nagradowicach jest obecnie w trakcie modernizacji – to kolejne ważne dla inwestycji zasilania w wodę mieszkańców naszej gminy przedsięwzięcie. Wymiana systemów służących do dostarczania uzdatnionej wody, a także wprowadzenie automatyki i monitorowania stacji, oznacza poprawę niezawodności pracy tej SUW, jak również obniżkę kosztów dostarczania wody – zgodnie z planem prace zostaną zakończone do końca stycznia.

Na terenie samych Nagradowic prowadzona jest jeszcze jedna inwestycja – polega ona na modernizacji części sieci kanalizacyjnej, jak również przebudowy części sieci wodociągowej. Przebudowa ma na celu, zarówno unowocześnienie odcinków w obrębie miasteczka i dalej Gowarzewa, a także pozostałych nieskanalizowanych dotąd miejscowości. W ramach tego samego zadania powstanie także odcinek kanalizacji na ul. Przemysłowej w Tulcach. Na wymienione tutaj inwestycje wod-kan w Nagradowicach i w Tulcach pozyskane zostały środki z UE w ramach WRPO.

W Tulcach powstaje obecnie również kanalizacja sanitarna i wodociąg w ciągu ul. Kasztanowej.

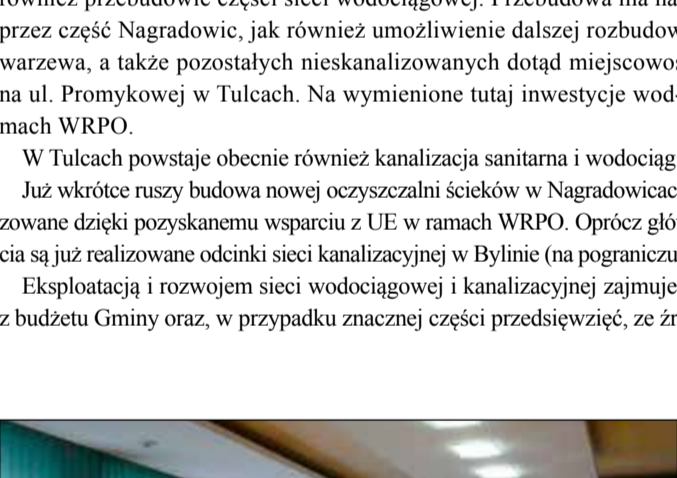
Juz wkrótce ruszy budowa nowej oczyszczalni ścieków w Nagradowicach. To jedno z największych zadań inwestycyjnych ostatnich lat – także jest realizowane dzięki pozyskanemu wsparciu z UE w ramach WRPO. Oprócz głównego zadania, którym jest budowa oczyszczalni, w ramach tego przedsięwzięcia są już realizowane odcinki sieci kanalizacyjnej w Bylinie (na pograniczu z ul. Sportową w Kleszczewie), a także w Kleszczewie (w rejonie ul. Lipowej).

Eksploatacja i rozwój sieci wodociągowej i kanalizacyjnej zajmuje się spółka komunalna – Zakład Komunalny Śródki na inwestycje pochodzą z budżetu Gminy oraz, w przypadku znacznej części przedsięwzięć, ze źródeł zewnętrznych – głównie z UE.



Budowa nowego wodociągu

Wizyta przedstawicieli firmy Hoppecke w UG



Wizyta przedstawicieli firmy Hoppecke w UG

Paweł Krawczyk. Hoppecke posiada 10 oddziałów na terenie Niemiec i 16 na całym świecie. Jest to firma rodzinna. Działalność rozpoczęła w 1927 roku w miejscowości Brillon-Hoppecke. Siedzibą wraz z położonym w tej miejscowości zakładem produkcyjnym, dzięki rozproszeniu ze strony firmy Hoppecke, miała w tym roku możliwość wzięcia delegacji naszej Gminy. Na miejscu zapoznaliśmy się z nowoczesną ofertą produkcyjną, procesem produkcyjnym, a także z tym na czym polega rodzinny charakter firmy – to nie tylko wielopokoleniowe zarządzanie przez rodzinę właścicieli, ale także wielopokoleniowe, niemal rodzinne związki z pracownikami.

Firma zamierza zdecydowanie zwiększyć swój udział w Polsce. W tym celu już przystąpiono do wykonania projektu zakładu produkcyjnego baterii przemysłowych w Śródce. Zakład ma być na wskroś nowoczesny, w znacznej części automatyzowany. Docelową powierzchnia zajmowana przez firmę to 9,3 ha. Pierwsza faza budowy zakładu produkcyjnego, którą planuje się zakończyć w listopadzie 2021 roku, to hala produkcyjna baterii przemysłowych o powierzchni 14 800 m<sup>2</sup>. Po realizacji kolejnych dwóch faz rozbudowy powierzchni hal produkcyjnych ma wynosić 24 900 m<sup>2</sup>. Zatrudnienie w części produkcyjnej w tym czasie będzie rosło z 160 do 250 osób.

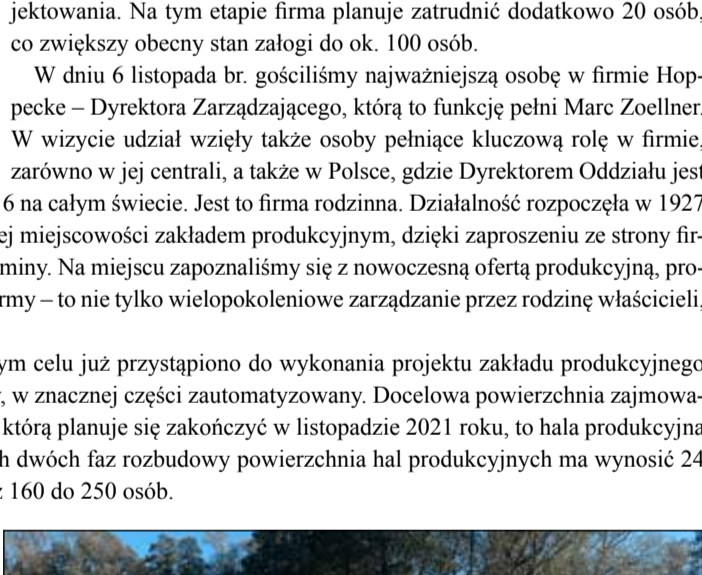
## PLACE ZABAW W TULCACH I W TANIBÓRZU

Tulce zyskały kolejny obiekt rekreacyjny. Wielopokoleniowy plac zabaw służy dzieciom, młodzieży, rodzicom i seniorom. Na terenie położonym w sąsiedztwie hali sportowej w Tulcach zamontowanych zostało na 6 pylonach 12 urządzeń siłowni zewnętrznych i 6 urządzeń sprawnościowych dla dzieci. Są także ławki i stoliki do gry w szachy, warcaby i bieżnieczka. Część przeznaczona dla dzieci została ogrodzona, zarówno dla bezpieczeństwa dzieci, jaki w celu uniemożliwienia dostępu zwierząt.

Koszt inwestycji wyniósł 127 777 zł, z czego 50 000 zł pozyskanych zostało z rządowego programu budowy małej architektury sportowo-rekreacyjnej o charakterze wielopokoleniowym – Otwarte Strefy Aktywności OSA. Śródki gminy to 62 641,92 zł, a z Funduszu Sołeckiego wydatkowano 14 955,08 zł.

W miejscowości Tanibórz na systematycznie rozbudowywanym terenie rekreacyjnym także powstał nowy plac zabaw. Jest on wyposażony w 6 urządzeń zabawowych. Projekt pod nazwą „Wielopokoleniowe centrum integracji wiejskiej” zyskał dofinansowanie z Urzędu Marszałkowskiego w ramach konkursu „Pięknieje wielkopolska wieś” program Wielkopolskie Odrodzenie Wsi. W tym przypadku na szczególne wyróżnienie zasługują wkład mieszkańców Taniborza, którzy wykazali się nie tylko inicjatywą, ale także wykonali prace ziemne związane z przygotowaniem terenu pod montaż brukurowej, a także wykonali nasadzenia. Wartość pracy mieszkańców wyceńniona została na kwotę 17.250,00 zł. Na całości terenu rekreacyjnego zostało uzupełnienie ogrodzenie.

Wydatki związane z inwestycją to 54.714,21 zł, w tym środki z budżetu Gminy 24.031,25 zł, z Funduszu Sołeckiego 12.682,96 zł, 18.000 zł to dotacja z Urzędu Marszałkowskiego.

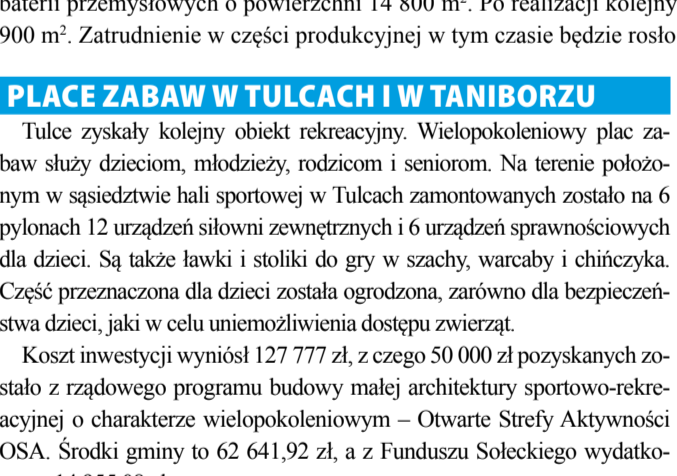


Plac zabaw w Tanibórze



Plac zabaw w Tulcach

CHWILE TRWOGI W NAGRADOWICACH



Nowy wóz strażacki OSP Komorniki podczas akcji w Nagradowicach

Treść alarmowej wiadomości jednostek OSP naszej Gminy w sobotę przed południem 7 grudnia br. była porażająca: pożar w Ośrodku Zdrowia w Nagradowicach wywołany rozszczelnieniem rury gazowej. Wydział komunikatu był szczególnie drastyczny po tragicznych doniesieniach o skutkach uszkodzenia gazociągu w Szczyrku. Na miejscu zameldowały się wszystkie jednostki OSP z naszej gminy, a także dwa zastępy PSP, jak również pogotowie gazowe. Zarządzono ewakuację budynku. Na szczęście sytuacja nie była aż tak groźna, jak to początkowo się wydawało i wszystkim zakończyło się pomyślnie. Podczas robót remontowych w pomieszczeniu garażowym znajdującym się w piwnicy Ośrodka pracownik przystąpił do usuwania nieczynnych już rur, które niegdyś były częścią wiejskiego ciepłaka. Po nacięciu rury okazało się, że wydosłał z niej gaz, który pod wpływem iskry wytworzonej podczas cięcia uległ zapłonowi. Nie był to jednak gaz ziemny z systemu gazowego, a naturalny gazowy, który dość szybko uległ wypaleniu. Gaz wytorzył się w pozostałościach systemu przesyłowego ciepłej wody. Studzienki rezerwizyjne tej instalacji były przez lata miejscem gromadzenia się substancji organicznych, m.in. liści.

## 100 ZAMIAST 47

Powoli do historii przechodzi monumentalna aleja topoli rosnących wzdłuż drogi Krzyżowniki – Komorniki. Drzewa uzyskały wiek i wymiar, które wskazują na potrzebę ich stopniowej eliminacji ze względu na zagrożenia związane z możliwością oblamywania się konarów podczas silnych wiatrów. Przy drogach gminnych proces ten jest prowadzony już kolejno. W tym roku w ramach projektu „Wielopokoleniowe centrum integracji wiejskiej” zyskał dofinansowanie z Urzędu Marszałkowskiego w ramach konkursu „Pięknieje wielkopolska wieś” program Wielkopolskie Odrodzenie Wsi. W tym przypadku na szczególne wyróżnienie zasługują wkład mieszkańców Taniborza, którzy wykazali się nie tylko inicjatywą, ale także wykonali prace ziemne związane z przygotowaniem terenu pod montaż brukurowej, a także wykonali nasadzenia. Wartość pracy mieszkańców wyceńniona została na kwotę 17.250,00 zł. Na całości terenu rekreacyjnego zostało uzupełnienie ogrodzenie.

Wydatki związane z inwestycją to 54.714,21 zł, w tym środki z budżetu Gminy 24.031,25 zł, z Funduszu Sołeckiego 12.682,96 zł, 18.000 zł to dotacja z Urzędu Marszałkowskiego.



Wycinka topoli w Krzyżownikach

## SAMORZĄDOWY LIDER EDUKACJI

Gmina Kleszczewo po raz kolejny uhonorowana została Certyfikatem Samorządowy Lider Edukacji. Nagrodę wręczono podczas uroczystej gali finałowej IX edycji konkursu w Domu Towarzystwa Kredytowego w Łodzi. Oprócz tego wyróżnienie Menedżer Sukcesu w Oświacie odebrała, kierownik Referatu Oświaty w Kleszczewie – Magdalena Szoltsiak.

Certyfikacja przeprowadzana jest przez Fundację Nauki i Szkolnictwa Wyższego w Krakowie. Wyróżnienia i certyfikaty „Samorządowy Lider Edukacji” wręczane są co roku podczas gali, połączonej z prezentacją laureatów projektu.

Idea Programu „Samorządowy Lider Edukacji”, od pierwszej jego edycji w 2011 roku, jest identyfikowanie i promowanie jednostek samorządu terytorialnego, które posiadają szczególne osiągnięcia w dziedzinie rozwoju edukacji i systemu oświaty, a także podnoszenie jakości działań samorządów w sferze lokalnej polityki edukacyjnej.