CZAS PANDEMII

CORONAVIRUS
COVID-19

„Czas pandemii" to już stała rubryka w „S". Wśród życzeń „zdrowia" które składamy sobie, między innymi na okładce naszej gazetki, niech się spełni i to, abyśmy jak najprędzej mogli zapomnieć o tym szczególnym doświadczeniu, z jakim przyszło się zmierzyć ludzkości na początku XXI wieku. Szansę na to dają masowe szczepienia, które już wkrótce obejmą mieszkańców Europy. A oto raport na temat sytuacji w naszej gminie wg stanu na dzień 17 grudnia br.

Wg informacji Policji z dnia 17.12.2020 r. kontrolą w związku z pozytywnym wynikiem COVID-19 objętych jest w gminie Kleszczewo 31 osób. W związku z zaprzestaniem publikowania danych przez PSSE, brak informacji o liczbie osób przebywających w szpitalach i w izolatoriach poza domem. Wprawdzie wydaje się iż szczyt wzrostu zachorowań mamy za sobą, jednak utrzymująca się w Polsce wysoka liczba zgonów świadczy, ze choroba nadal jest w natarciu.

W Urzędzie Gminy jest ograniczony dostęp do biur, klienci uzgadniają termin wizyty **i są obsługiwani w wydzielonej strefie**. W uzasadnionych przypadkach praca jest wykonywana w trybie zdalnym. Pomimo stosowanych zabezpieczeń w Urzędzie zakażone zostały 2 kolejne osoby (w poprzednim numerze „S" informowałem o 4 przypadkach), co spowodowało, że od 23 listopada do 4 grudnia br. jeden z referatów był wyłączony z pracy.

Gminny Ośrodek Kultury i Sportu stosuje się do zaleceń ograniczających rozprzestrzeniania się epidemii:
– zawieszona jest organizacja stacjonarnych wydarzeń kulturalnych, działalność sekcji artystycznych i sportowych,
– możliwość wypożyczania książek bez wstępu do pomieszczeń biblioteki (zwrot i wydawanie książek w wejściu),
– udostępniania obiektów sportowych wyłącznie na potrzeby zorganizowanego cyklu szkoleniowego – współzawodnictwa sportowego (sekcje GOKiS, klub Clescevia, szkółki piłkarskie, bez wynajmów indywidualnych).

Zakład Komunalny funkcjonuje z ograniczoną dostępnością dla klientów. W Zakładzie dotąd wystąpił jeden przypadek zakażenia wirusem Covid – dotyczył pracownika administracji. W autobusach komunikacji publicznej obowiązuje przepis o maksymalnej liczbie 1/3 pasażerów w stosunku do maksymalnej liczby miejsc w autobusie (w zależności od typu autobusu ok. 27 osób) oraz możliwość zajmowania co drugiego miejsca siedzącego. Od 9 listopada 2020 r. została zawieszona komunikacja na linii nr 489 do Swarzędza. W związku z sytuacją epidemiczną autobusy poddawane są codziennej dezynfekcji środkami w płynie i dwa razy w tygodniu ozonowaniu.

OPS – Stwierdzone zakażenie koronawirusem u 2 osób. Ośrodek Pomocy Społecznej jest zamknięty dla osób z zewnątrz. Pracownicy socjalni nie pracują w terenie – przeprowadzają rodzinne wywiady środowiskowe telefonicznie. Wnioski są przekazywane i odbierane od klientów po uzgodnieniu telefonicznym przy drzwiach wejściowych. Większość przekazuje korespondencję drogą elektroniczną i pocztą tradycyjną.

OŚWIATA – Od 9 listopada 2020 r. uczniowie klas I-III zostali objęci w całym kraju nauczaniem zdalnym. Nauczanie zdalne w szkołach w klasach I-VIII potrwa do 3 stycznia 2021 r. Ferie zimowe dla uczniów z całego kraju odbędą się w jednym terminie i potrwają od 4 do 17 stycznia 2021 r.

Sytuacja w placówkach oświatowych:
1. Od 16–20 XI w Zespole Szkolno-Przedszkolnym w Ziminie 6 uczniów i 7 pracowników szkoły zostało objętych kwarantanną – chory 1 pracownik szkoły.
2. Od 19–27 XI zawieszono zajęcia w Przedszkolu w Zespole Szkół w Tulcach. Dla dzieci tzw. „zerówkowych" wprowadzono w tym terminie nauczanie zdalne. Pracownicy sekretariatu skierowani byli na kwarantannę – chorych 7 pracowników przedszkola i 2 pracowników szkoły.
3. W związku z pozytywnym wynikiem testu COVID-19 u jednej z pracownic Przedszkola w Kleszczewie, w porozumieniu z PSSE zawieszone zostały zajęcia w jednej grupie przedszkolnej od 18 do 26 grudnia 2020 r.
4. Od 26–30 XI w Przedszkolu „Bajkowa Kraina" 20 dzieci i 5 nauczycieli skierowanych na kwarantannę – chory 1 pracownik przedszkola.

Jak widać z przedstawionych danych choroba Covid 19, którą wywołuje wirus Sars-CoV-2, to już nie abstrakcja, jak to próbowało traktować wiele osób, niekiedy pełniących nawet eksponowane funkcje społeczne. Choruje wiele osób z naszego bezpośredniego otoczenia, znamy też osoby, które pokonała choroba. Wiemy też, że mamy bardzo duży wpływ na tempo rozprzestrzenia się zakażenia – wzrosty liczby przypadków i spadki wiążą się z okolicznościami, w których występuje ograniczenie bądź rozluźnienie dystansu społecznego i nie przestrzeganie obowiązkowych zaleceń pandemicznych. Kolejny raz apeluję o zachowanie wszelkich środków ostrożności oraz unikanie miejsc zatłoczonych i zgromadzeń – w ten sposób chronimy siebie, osoby na których nam zależy i wszystkich, z którymi przychodzi się nam spotkać.

Ponieważ sytuacja jest dynamiczna, proszę śledzić na bieżąco informacje i zalecenia z oficjalnych komunikatorów rządowych i samorządowych.

NOWY WÓZ RATOWNICZO-GAŚNICZY

Strażacy z Krzyżownik i Śródki zapamiętają tegoroczny czas poprzedzający Święta w sposób szczególny. Oto 17 grudnia 2020 na stanie jednostki znalazł się po raz pierwszy w historii, fabrycznie nowy wóz ratowniczo-gaśniczy. MAN TGM 13.290 BB 4x4, jest wyposażony między innymi w zbiornik na 3000litrów, działko wodno-pianowe, zraszacze, a także wyciągarkę. Ten w pełni nowoczesny pojazd to przeskok cywilizacyjny w wyposażeniu technicznym strażaków. **Koszt pojazdu wyniósł 805.000,00 zł. Środki pochodziły z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Poznaniu – 360.000,00 zł, Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji – 150.000,00 zł oraz z budżetu Gminy Kleszczewo 295.000,00 zł.**

Warto dodać, że dzięki znacznie zwiększonej puli dostępnych funduszy związanych z bezpieczeństwem w przeciągu 2 ostatnich lat zostały zakupione aż trzy nowe pojazdy ratowniczo-gaśnicze dla jednostek w Gowarzewie, Komornikach i obecnie w Krzyżownikach. W nieco dłuższej perspektywie, w 2 nowe wozy bojowe wyposażona była jednostka OSP w Kleszczewie.

Wsparcia w przygotowaniu wniosku udzielili Poseł Bartłomiej Wróblewski oraz Komendant Miejski PSP w Poznaniu Jacek Michalak.

STRAŻ
318[P]05
MAN
Nowy wóz w OSP Śródka-Krzyżowniki

5 MILIONÓW DLA NASZEJ GMINY Z RZĄDOWEGO FUNDUSZU!

DOFINANSOWANO ZE ŚRODKÓW
RZĄDOWEGO FUNDUSZU
INWESTYCJI LOKALNYCH

Z drugiej transzy Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych otrzymamy 5 milionów złotych. To trzecia pod względem wysokości kwota dotacji wśród gmin, które uzyskały wsparcie w ramach obecnego naboru w województwie wielkopolskim. Przypomnijmy, że z pierwszej transzy, którą rozdzielono w połowie br. wsparcie otrzymały wszystkie gminy w Polsce, pod warunkiem, że zgłosiły taką potrzebę. Wysokość wsparcia uzależniona była przede wszystkim od poziomu nakładów inwestycyjnych w budżecie, przy uwzględnieniu zamożności gmin. Ze względu na wysoki poziom wydatków inwestycyjnych uzyskaliśmy wówczas również wysoką kwotę ponad 2,1 mln złotych.

Tym razem podział środków odbywał się w trybie konkursowym i wsparcie otrzymały tylko najwyżej ocenione projekty. Komisja powołana przez Premiera oceniała zgłoszone przez gminy inwestycje biorąc pod uwagę ich kompleksowość, ograniczenie emisyjności i ingerencji w środowisko, uwzględnienie zasad zrównoważonego rozwoju, pomoc osobom niepełnosprawnym, liczbę osób które skorzystają z inwestycji, wpływ inwestycji na zapobieganie klęskom żywiołowym, koszt w stosunku do planowanych dochodów samorządu. Zgłoszony przez naszą gminę projekt dotyczy budowy kanalizacji sanitarnej w miejscowości Komorniki i doskonale wpisuje się w kryteria wyboru.

Należy zaznaczyć, że pomimo rekordowej wysokości wsparcia przyznana suma nie pokrywa kosztu całej inwestycji, który wynosi 12,3 mln zł. Na wysoką ocenę zasłużyła kompleksowość działań – gmina dysponuje obecnie koncepcją skanalizowania całego pozbawionego kanalizacji obszaru i na zdecydowaną jego większość jest już gotowa dokumentacja techniczna z pozwoleniami na budowę. Obecnie dobiega końca budowa oczyszczalni ścieków, która ma docelowo obsługiwać całą gminę, a w kilku miejscach realizowana jest rozbudowa sieci kanalizacyjnej. Zaplanowana do budowy w ramach dofinansowania sieć ma znaczenie dla szerszego obszaru niż kanalizowane Komorniki, będąc jednocześnie ważnym fragmentem kolektora przesyłowego – stąd jej znaczenie w dalszej perspektywie także dla kolejnych miejscowości. To inwestycja ściśle związana z ochroną środowiska. Obok znacznej liczby mieszkańców gminy z kanalizacji skorzystają powstające w rejonie inwestycji, na terenach aktywizacji gospodarczej, nowe przedsiębiorstwa. Budowa kanalizacji na terenie Komornik ma również szczególne znaczenie w związku z powstającym w sąsiedztwie tej miejscowości zbiornikiem retencyjnym na Męcinie – skanalizowanie odpływu ścieków ma na celu zapobieżenie zanieczyszczeniu wód zbiornika.

POMAGAMY W WALCE Z PANDEMIĄ

W ramach współdziałania z Metropolią Poznań zadeklarowaliśmy 3 osoby do pomocy Powiatowej Stacji Sanitarno Epidemiologicznej w Poznaniu w celu prowadzenia wywiadów telefonicznych w zakresie kwalifikacji do kwarantanny. Wspólne działanie podjęte przez 23 samorządy zrzeszone w Stowarzyszeniu Metropolia Poznań zaowocowało wzmocnieniem kadrowym PSSE w liczbie 60 osób, co przyczyniło się zlikwidowania zaległości, które powstały wskutek gwałtownego wzrostu liczby chorych na terenie działania Stowarzyszenia.

Kolejna inicjatywa, to wsparcie szpitali obszaru działania Stowarzyszenia Metropolia Poznań. Samorządy podjęły decyzję o przesunięciu części środków unijnych będących w dyspozycji Stowarzyszenia na potrzeby szpitali, min. na zakup sprzętu medycznego, ambulansów, środków ochrony osobistej, środków do dezynfekcji. Wydzielona kwota to 11.431.741,00 zł. Aby było możliwe uruchomienie ww środków konieczny jest udział własny samorządów, który będzie zależny od liczby mieszkańców poszczególnych gmin – z budżetu gminy Kleszczewo zostanie wyasygnowane 25.000,00 zł.

DOPŁATY DO KOMUNIKACJI NA 3 MIEJSCU W POLSCE

Dzięki opracowaniu wykonanemu na zlecenie magazynu „Wspólnota” mam potwierdzenie argumentu, którym wielokrotnie zmuszony byłem posługiwać się na zebraniach wiejskich wtedy, gdy musiałem negatywnie ustosunkowywać się do nadmiernych wymagań odnośnie naszej komunikacji. Otóż wspomniane opracowanie prof. Pawła Swiniawicza z Uniwersytetu Warszawskiego umiejscowiło naszą gminę na 3 miejscu wśród 1538 gmin wiejskich pod względem poziomu dopłat do transportu publicznego. Co bardzo ważne, dane te dotyczą jedynie wydatków bieżących, a zestawienia dotyczą roku 2019. Rok 2020 to dramatyczny spadek wpływów za bilety i wzrost nakładów w związku z walką z koronawirusem. Koszty bieżące na mieszkańca w 2019 roku, które zapewniły nam tak wysoką pozycję w rankingu wynoszą 287 zł 86 gr. Więcej od nas w skali gmin wiejskich w kraju dopłaca jedynie Suchy Las (444,41 zł/os) oraz Tarnowo Podgórne (378,66 zł/os.), dodajmy są to gminy odpowiednio 2 i 3 – krotnie większe od naszej (pod względem liczby mieszkańców). Należy zaznaczyć, że na wysokich pozycjach rankingu są także pozostałe gminy powiatu poznańskiego: Czerwonak (18), Komorniki (26), Rokietnica (28) i Dopiewo (70) – ta gmina dopłaca na jednego statystycznego mieszkańca 110,97 zł. Jeżeli chodzi o gminy miejskie (nie stanowiące siedzib województw i powiatów), to mamy również wysoką pozycję naszych sąsiadów, aczkolwiek poziom dopłat na mieszkańca jest tam niższy niż w naszej gminie, i tak: Swarzędz na 5 miejscu z poziomem dopłat na mieszkańca 259,27 zł, Kórnik na 7 miejscu z dopłatami 224,39 zł, a dalej Murowana Goślina (16), Pobiedziska (20), Luboń (31), Kostrzyn (42), Puszczykowo (55), Mosina (62), Buk (131) i Stęszew (139) – dwie ostatnie gminy dopłacają do komunikacji mniej niż 20 zł na mieszkańca. Miasto Poznań w kategorii miast wojewódzkich jest podobnie jak nasza gmina na 3 miejscu z poziomem dopłat na mieszkańca 537,01 zł.

Warto zaznaczyć, że powyżej 10 zł na mieszkańca dopłaca do transportu publicznego zaledwie 336 gmin wiejskich w Polsce, tj. 22% wszystkich – reszta może zaoszczędzone pieniądze zainwestować np. w budowę kanalizacji i ulic. A gdybyśmy tak doliczyli nakłady na infrastrukturę komunikacji publicznej? Zrealizowany przez Gminę zakup 9 autobusów, wybudowanie 2 węzłów przesiadkowych, realizowana modernizacja wraz z rozbudową bazy transportowej to inwestycje rzędu 28,5 mln zł/nie licząc budowy ul. Sportowej w Kleszczewie przebudowywanej w ramach tego samego programu/, to w przeliczeniu 3132 zł na osobę. Są to inwestycje na wiele kolejnych lat i na szczęście realizowane z bardzo dużym udziałem środków z Unii Europejskiej. Gdybyśmy jednak mogli zainwestować tak potężne środki w inne dziedziny funkcjonowania gminy? Tutaj uspokajam tych wszystkich, którzy czekają na kanalizację, drogi, żłobki, szkoły i przedszkola, że o takich pieniądzach jakie pozyskaliśmy na transport publiczny nie moglibyśmy nawet marzyć w przypadku innych, nie mniej ważnych potrzeb, aczkolwiek pamiętajmy, że inwestycje w komunikację nie są jedynymi, które są realizowane w naszej gminie – by wspomnieć tylko budowę oczyszczalni ścieków, kanalizacji sanitarnej, dróg i ulic, oświetlenia ulicznego, a jeszcze niedawno także rozbudowę szkoły. Dzięki dobrze rozwiniętym połączeniom komunikacyjnym niema przeszkód w dostępie do szkół średnich, wyższych uczelni, miejsc pracy, instytucji kultury, rozrywki, czy też placówek handlu i usług, a więc tych udogodnień, które terenom wiejskim zapewnia sąsiedztwo miasta. To czynnik podnoszący atrakcyjność gminy, wpływający na wiele wskaźników, w tym np. niskie bezrobocie – za 2019 rok 0,9%, czy najwyższy w Wielkopolsce wskaźnik salda migracji (wg danych za 2018 rok).

Gdy mówimy o poziomie dopłat do transportu publicznego, niektórzy czytelnicy zastanawiają się zapewne co jest powodem tak wysokich kwot – otóż od razu wyjaśniam, że koszty bieżące usług świadczonych przez Zaklad Komunalny są na poziomie poniżej średniej wśród przewoźników działających w obrębie aglomeracji poznańskiej. Decyduje przede wszystkim duża długość linii komunikacyjnych, wysoka częstotliwość połączeń, przy stosunkowo niewielkiej liczbie pasażerów. Wśród udogodnień dla pasażerów są bezpłatne przejazdy dla uczniów, bezpłatna linia do najdalej położonych miejscowości, objęcie całej gminy jedną taryfą, co sprawia, że mieszkańcy w równym stopniu ponoszą koszty transportu.

Koszty komunikacji wzrosły wraz z przystąpieniem do porozumienia aglomeracyjnego zarządzanego przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu. Wiedzieliśmy o tym, że wyższy poziom usług będzie kosztował nas znacznie więcej niż to miało miejsce wcześniej, ale takie były oczekiwania ze strony ogromnej rzeszy mieszkańców. Niestety, nie zawsze jednak te same osoby, które domagają się nowych autobusów, większej liczby kursów i tanich biletów pamiętają, że będzie się to wiązało ze zwiększeniem wydatków na transport publiczny kosztem innych potrzeb – ale kasa jest jedna. **W 2020 roku na koszty bieżące transportu publicznego (bez inwestycji) gmina Kleszczewo wyda 2.952.593,40 zł, co oznacza wzrost o blisko 13% w stosunku do roku 2019.**

ŚRÓDKA AKTYWNĄ WSIĄ WIELKOPOLSKĄ

Sołectwo Środka zostało ogłoszone jednym z 33 laureatów IV edycji konkursu „Aktywna Wieś Wielkopolska" organizowanego przez Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego. Uczestnikami konkursu były sołectwa biorące udział w programie Wielkopolska Odnowa Wsi. Uzyskanie tytułu wiąże się z nagrodą pieniężną dla sołectwa w wysokości 3 tys. zł. Projekt pod nazwą „Oaza rodzinnego relaksu w Środce" dotyczył budowy placu zabaw w sąsiedztwie strażnicy OSP, na terenie wykupionym wcześniej na ten cel przez Gminę. Dzięki powstaniu nowego placu zabaw możliwe było zrezygnowanie z zamortyzowanego po 10 latach placu zlokalizowanego na terenie prywatnym.

Koszt całkowity inwestycji to 77.555,80 zł, w tym środki Funduszu Sołeckiego 14.000 zł, dodatkowe środki z budżetu Gminy 33.555,88 zł oraz dofinansowanie z Urzędu Marszałkowskiego w ramach programu Wielkopolska Odnowa Wsi 30.0000 zł. Mieszkańcy Sołectwa wykonali pracę wartości 26.270,00 zł.

Plac zabaw w Środce

Nowa wiata w Krerowie

POMOGLIŚMY USUNĄĆ ROLNICZE ODPADY

Gmina Kleszczewo w ramach programu „Racjonalne gospodarowanie odpadami i ochrona powierzchni ziemi – Usuwanie folii rolniczych i innych odpadów pochodzących z działalności rolniczej" ogłoszonego przez NFOŚiGW pomogła rolnikom w usunięciu odpadów z gospodarstw. Odebrano odpady od 45 rolników. Do recyklingu trafiły (w nawiasach waga w tonach): folie rolnicze czarne (7,61), folie rolnicze białe (7,60), siatki do owijania balotów (1,99), sznurek do owijania balotów (0,52), worki po nawozach (2,10), opakowania typu Big-Bag (10,05). Łącznie zebrano 28,86 ton odpadów rolniczych za kwotę 14.930,00 zł. Koszt zostanie w całości sfinansowany przez NFOŚiGW.

Akcja zbierania odpadów rolniczych

ROWEREM PRZEZ HISTORIĘ

„Rowerem przez historię" to projekt realizowany w ramach współpracy trzech Lokalnych Grup Działania: „Z Nami Warto" (rejon Wrześni), „Lider Zielonej Wielkopolski" (rejon Środy Wlkp.) oraz „Trakt Piastów" (część obszaru powiatu gnieźnieńskiego i poznańskiego – w tym nasza gmina).

Projekt przewiduje połączenie trzech piastowskich grodów: Ostrowa Lednickiego, Grzybowa i Giecza trasą rowerową, wzdłuż której rozmieszczone zostanie 10 wiat rowerowych. Projekt ma charakter innowacyjny, ponieważ łączy propagowanie turystyki rowerowej z historią pierwszych Piastów. Do użytkowania zostanie oddana aplikacja, przybliżająca trasę i atrakcje obszaru, mapy papierowe oraz przewodniki w wersji dla dzieci i dorosłych.

Na terenie naszej gminy taka wiata została ustawiona w Krerowie na terenie obiektu rekreacyjnego w sąsiedztwie zabytkowego, XVI wiecznego kościoła p.w. Jana Chrzciciela.

TUTAJ BĘDZIE NOWY KOŚCIÓŁ

Przygotowania do budowy kościoła w Gowarzewie weszły w fazę realizacji. Na działce przy ulicy Akacjowej, w sąsiedztwie parku został usunięty humus i wyprowadzono ławy fundamentowe – jest już widoczny zarys przyszłej świątyni Świętego Stanisława Kostki. Na budowie spotkali się: Ks. Proboszcz Marian Libera, jeden z wykonawców – Tomasz Ostrowski oraz wójt Gminy.

Budowa nowego kościoła w Gowarzewie

Wizualizacja nowo powstającego kościoła w Gowarzewie

GRUDZIEŃ NA GMINNYCH PLACACH BUDÓW

Sprzyjająca pogoda sprawia, że prace budowlane są kontynuowane mimo pory roku. Specyfiką tego sezonu stały się jednak opóźnienia spowodowane pandemią, która bądź dotknęła bezpośrednich wykonawców, bądź ich kooperantów, albo też urzędy i instytucje opiniujące dokumenty i wydające niezbędne do prowadzenia prac zezwolenia. Jaki jest stan prowadzonych inwestycji na początku drugiej połowy grudnia br?

OPS już pracuje w nowym budynku w Kleszczewie. Jest tutaj także biuro referatu oświaty UG. W trakcie przeprowadzki do swojej części obiektu, są również policjanci. Na przebudowywanej na wysokości ww obiektu ul. Sportowej, są wykonane wszystkie zaplanowane prace, tak więc dostępne są parkingi, dojścia i wjazd na teren.

Jeżeli chodzi o **ul. Sportową**, wykonano praktycznie wszystkie elementy ulicy za wyjątkiem oznakowania. Prace nie mogły być dotąd wykonane z powodu przedłużających się procedur związanych z uzyskaniem uzgodnienia stałej organizacji ruchu, stąd też wykonawca będzie związany umową do wiosny, kiedy to dokonany zostanie ostateczny odbiór robót (oznakowanie poziome nie może być wykonane w wersji docelowej w niskich temperaturach). Wykonawca ul. Sportowej jest także zwycięzcą przetargu na budowę ścieżki rowerowej z Kleszczewa do Nagradowic (od skrzyżowania ul. Sportowej z drogą wojewódzką nr 434). Inwestycja realizowana jest w trybie zaprojektuj i wybuduj – obecnie wykonawca przygotowuje dokumentację.

Trwa budowa **zaplecza technicznego dla komunikacji gminnej** – kontynuacja prac związanych z układaniem infrastruktury podziemnej i wykonywaniem podbudowy pod nawierzchnie. Na części powierzchni układana jest kostka betonowa, realizowane są prace wykończeniowe w pomieszczeniach socjalnych nowej hali autobusowej, powstaje stacja paliw.

Dobiegła końca **budowa ulicy Waniliowej** w Gowarzewie. Wcześniej wykonano tutaj także **kanalizację sanitarną**. W najbliższych dniach przeprowadzony zostanie odbiór prac.

Później niż budowa Waniliowej rozpoczęta była **budowa ul. Miętowej**, stąd też inwestycja jest dużo mniej zaawansowana. Zakończono tutaj budowę **kanalizacji sanitarnej**, a obecnie są wykonywane podbudowy pod ulicę i chodniki. Prace przedłużą się do przyszłego roku.

Ponowne komplikacje wystąpiły w realizacji programu dostawy i montażu urządzeń **Odnawialnych Źródeł Energii**. W związku z wpłynięciem odwołań wstrzymane zostało rozstrzygnięcie przetargu na montaż paneli fotowoltaicznych. Błędy formalne w ofertach, spowodowały konieczność odrzucenia 2 najkorzystniejszych ofert w przetargu na montaż pomp ciepła – pozostałe oferty przekraczały możliwości finansowe zamawiającego, stąd też ogłoszony został kolejny przetarg. W fazę realizacji wchodzi montaż kolektorów słonecznych, jednak musimy pamiętać, że cały, składający się z 3 rodzajów OZE projekt obowiązuje tryb zaprojektuj i wybuduj, co oznacza, że do rozpoczęcia prac montażowych, od wyboru wykonawcy każdorazowo upłynie jeszcze nieco czasu.

Zakończony został **remont szatni przy hali sportowej Tulcach** w ramach programu Urzędu Marszałkowskiego „Szatnia na medal". Z oszczędności na działalności GOKiS związanych z COVID-19, zwiększono zakres prac o malowanie korytarza wejściowego do hali.

Sprawy proceduralne spowodowały opóźnienia przy budowie **oświetlenia ulicznego** – problem dotyczy linii oświetleniowych wzdłuż dróg powiatowych. Wykonawca zwrócił się o wydłużenie terminu zakończenia inwestycji do końca 2020 r.

Kontynuowane są prace na budowie **oczyszczalni ścieków w Nagradowicach**. Pomimo trwających robót wykończeniowych w budynkach, jak również prac związanych z zagospodarowaniem terenu 2 grudnia wprowadzono do reaktora biologicznego oczyszczalni osad czynny, a 3 grudnia na nową oczyszczalnię popłynęły pierwsze ścieki. Rozruch technologiczny potrwa ok. 2 miesiące. Termin zakończenia i rozliczenia całości zadania jest przesunięty do końca marca 2021 roku.

Modernizacji poddana jest Stacja Uzdatniania Wody w Krerowie – prace dotyczą wymiany, remontu, bądź rozbudowy urządzeń związanych z uzdatnianiem i wprowadzaniem do sieci wody pobieranej z ujęć wodnych. Przeprowadzony zostanie także remont pomieszczeń.

Oddano do użytku inwestycje sołectw wykonane z udziałem dodatkowych środków z budżetu gminy: **wspomniany już plac zabaw w Śródce przy strażnicy OSP** oraz **wiatę rekreacyjną w Krzyżownikach**, a także zrealizowany przy wsparciu programu Wielkopolska Odnowa Wsi projekt „Zagospodarowanie przestrzeni centrum integracji wielopokoleniowej społeczności w Taniborzu". Działają już 2 kolejne w naszej gminie **tyrolki w Krerowie i w Gowarzewie**. W Krerowie zamontowana została również wiata rekreacyjna.

Bogdan Kemnitz
Wójt Gminy Kleszczewo

GRUDZIEŃ NA GMINNYCH INWESTYCJACH

Oczyszczalnia ścieków w Nagradowicach – widok na reaktor biologiczny

Oczyszczalnia ścieków w Nagradowicach – krata mechaniczna

Oczyszczalnia ścieków w Nagradowicach – sita

Oczyszczalnia ścieków w Nagradowicach – wnętrze reaktora po wprowadzeniu osadu czynnego

Modernizacja SUW w Krerowie

Budowa stacji paliwowej dla autobusów

Zaplecze komunikacji – pomieszczenie magazynowo-garażowe

Utwardzanie terenu bazy komunikacji

Termomodernizacja części warsztatowej

Układanie kostki betonowej na parkingu przy bazie komunikacji

Siedziba OPS i Policji przy ul. Sportowej 2 w Kleszczewie

Wiata rekreacyjna w Krerowie

Wiata rekreacyjna w Krzyżownikach

Tyrolka w Krerowie

Prace przy budowie ul. Waniliowej w Gowarzewie

Montaż oświetlenia ulicznego na ul. Sportowej w Tulcach

Budowa ul. Miętowej w Gowarzewie

Ul. Waniliowa w Gowarzewie

Ul. Sporotowa w Kleszczewie

Ul. Sporotowa w Kleszczewie