

## NAJWIĘKSZA DOTACJA W HISTORII GMINY

Pełnym sukcesem zakończyły się zabiegi Gminy o pozyskanie środków na przedsięwzięcia z zakresu transportu publicznego. Projekt pt. „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz inwestycje w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy Kleszczewo” o wartości 27.988.875,07 zł uzyskało dofinansowanie w wysokości 20.207.320,65 zł!!!! To kwota bez precedensu w dotychczasowej historii Gminy. Warto dodać, że odzyskamy jeszcze dużą część podatku VAT – maksymalna wysokość udziału dotacji w całości kosztów to 85%.

Środki pochodzą z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego Działania 3.3 „Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania”. Jako ciekawostkę można przytoczyć, że jest to drugi wniosek w tej sprawie. Pierwszy, o nieco tylko mniejszym zakresie, został początkowo odrzucony w ramach pierwszego z trzech etapów oceny, a następnie po złożeniu odwołania przez Gminę przywrócony do dalszej procedury i ostatecznie również oceniony pozytywnie. Wybór pomiędzy kwotą dotacji 19,6 mln zł, a 20,2 mln zł, bo o tyle różniły się oba wnioski, był prosty. O negatywnym wyniku pierwszego etapu oceny wniosku informowałem podczas zebrania większych omawiając temat transportu publicznego. Podczas zebrania większych – informowałem także o złożonym odwołaniu i apelowałem wówczas, o składanie podpisów poparcia, pod ponownie składanym wnioskiem – i jest podwojony sukces. Ogromna liczba podpisów osób fizycznych i instytucji z naszej gminy, jak również z gmin ościennych, to indywidualny wkład w to dzieło wszystkich składających podpis. Warto przypomnieć, że w przypadku naszej gminy jest to tym większe osiągnięcie, że w początkowej wersji dokumentów programu w ogóle nie byliśmy uprawnieni do składania wniosków ponieważ oferowany program miał za zadanie podnieść atrakcyjność kolei – transport autobusowy uważano



za szkodliwą konkurencję. Ostatecznie wniosek naszej gminy o zmianę zapisów w strategii, po długich negocjacjach, otworzył wszystkim gminom Metropolii możliwość zakupu autobusów, a gminom nie posiadającym trakcji kolejowej, także możliwość budowy węzłów przesiadkowych, jak również w uzasadnionych przypadkach fragmentów dróg i ścieżek rowerowych – z czego też w pełni skorzystał. Ta historia, przedstawiona w dwóch zdaniach, zanim doszło do szczytowego finału trwała długo, a zapoczątkowana była jeszcze w poprzedniej kadencji samorządu.

Na co będą przeznaczone środki? Pod tytułem projektu mieści się kilka dużych przedsięwzięć. Pierwsze zadanie to wymiana taboru autobusowego. Zostanie zakupionych 9 nowoczesnych pojazdów niskoemisyjnych, wyposażonych między innymi w klimatyzację, system informacji pasażerskiej i monitoring. Autobusy będą zajeżdżać m.in. na dwa nowoczesne węzły przesiadkowe z parkingami dla samochodów, rowerów i motocykli. Wyposażone będą w nowoczesne tablice systemu informacji pasażerskiej informujące o godzinach odjazdów autobusów (planowych i faktycznych). Na terenie węzła w Kleszczewie, gdzie przecinają się linie do Poznania, Swarzędza, Środy Wlkp., a także bezpłatna linia lokalna, z której pasażerowie przesiadają się na dalsze połączenia, będzie również zlokalizowany mini dworzec autobusowy. Kolejnym elementem projektu jest nowoczesna baza autobusowa. Przewidziano budowę 2 budynków garażowych dla autobusów i sprzętu do obsługi. W jednym z budynków znajdzie się myjnia autobusowa oraz pomieszczenia socjalne dla kierowców. Starą stację paliw zastąpi nowa. Zostaną wykonane na nowo wszelkie media, jak również utwardzenie placu. Zwiększeniem całości będzie połączenie węzła przesiadkowego z bazą transportową – to przebudowa ulicy Sportowej w Kleszczewie na odcinku od skrzyżowania przy ZS do połączenia z drogą wojewódzką 434, z ułożeniem nowej nawierzchni, wykonaniem ciągu pieszo-rowerowego, położonych równoległe do ulicy miejsc parkingowych, a także budowa oświetlenia na całej długości ulicy. Zgodnie z założeniami do programu wolno było wprowadzić zadanie związane z drogami pod warunkiem ścisłego powiązania z projektem transportowym i pod warunkiem, że wartość inwestycji drogowej nie przekracza 50% wartości przedsięwzięcia transportowego. Jesteśmy przygotowani od strony dokumentacyjnej do natychmiastowego przystąpienia do organizacji przetargów i realizacji projektu, jednak biorąc pod uwagę sytuację na rynku wiemy już, że trudno będzie w tym roku o zakup autobusów, ponieważ są nikle szanse na ich wyprodukowanie. Termin wykonania całości pakietu zadań jest do końca 2019 roku.

## ROWEREM Z GOWARZEWA DO POZNANIA

Nie koniec doskonałych wieści. Dofinansowanie otrzymał także drugi bardzo duży i niezwykle ważny z punktu widzenia naszej gminy wniosek. Projekt pt. „Budowa ścieżki rowerowej Poznań – Tulce – Gowarzewo w ciągu dróg powiatowych 2438P, 2429P, 2429P (była DW 433) gmina Kleszczewo, Powiat Poznański” dotyczy odcinka od granicy Poznania, przez Tulce, aż do Gowarzewa i został złożony do WRPO, osi priorytetowej Energia, poddziałania 3.3.3 „Wsparcie strategii niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania” przez Powiat Poznański na wniosek naszej gminy, która pełni rolę partnera projektu. Koszt inwestycji wynosi 8.096.658,09 zł, wysokość dotacji unijnej to 6.281.742,31 zł. Z budżetu gminy Kleszczewo zostały pokryte koszty opracowania dokumentacji. Był to drugi z projektów wsparty przez liczne grono mieszkańców gminy Kleszczewo i okolic w ramach akcji, o której wspominałem przy okazji omawiania wniosku dotyczącego węzłów przesiadkowych. Tutaj jeszcze raz wielkie podziękowania dla wszystkich, którzy złożyli swój podpis pod listą poparcia, wnosząc w ten sposób istotny wkład w pozyskanie tak ważnej dla mieszkańców naszej gminy inwestycji. Budowa ścieżki rowerowej to projekt nie tylko dla rowerzystów, ale także dla pieszych (funkcja ciągu spacerowego) oraz kierowców. Zawiera także budowę chodników, przejazdów dla pieszych (ciągi komunikacyjne od 1,5 m do 3,5 m), uwzględniając udogodnienia dla osób niepełnosprawnych, kładki dla rowerów (nad staniem w Tulcach) i rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym sygnalizację świetlną w Tulcach, uzpełnienie oświetlenia ulicznego (45 punktów oświetlenia na długości 1750 m). Przewiduje się również zlokalizowanie parkingów rowerowych B&R dla 45 rowerów. Gmina występuje we wniosku w charakterze partnera, którego zadaniem, obok sfinansowania kosztów przygotowania dokumentacji niezbędnej do przygotowania wniosku będzie promocja projektu wśród mieszkańców, a także przejęcie do eksploatacji oświetlenia ulicznego. W ramach opracowywanego programu funkcjonalno – użytkowego, obok zakresu niezbędnego do przygotowania wniosku, uwzględniono również koncepcję rozwiązań dotyczących pozostałych komponentów ulicy, do wykonania w przyszłości. O ile w przypadku przedstawionego wstępnie projektu gminnego zadania są w zdecydowanej większości przygotowane do realizacji, tak tutaj będzie zastosowana procedura przetargowa i wybudują, a więc będzie ogłoszony przetarg na przygotowanie projektu i jego realizację, co oznacza, że prace rozpocznie się zapewne dopiero w przyszłym roku.



Warto wspomnieć, że w naszej gminie rodzi się perspektywa całkiem okazałej sieci ścieżek rowerowych, którymi będziemy mogli dojechać z Poznania do Gowarzewa (6 km) i dalej do Kleszczewa, a z Kleszczewa przez Gowarzewo do Swarzędza (ok. 6 km). Zaczętkiem kierunku jazdy z Gowarzewa do Siewierkowa będzie przejazd zaplanowany w ciągu ulicy Siewierkowej. W trakcie opracowania jest II etap przebudowy drogi powiatowej nr 2410P na odcinku Kleszczewo – Krowo – granica powiatu, gdzie również przewidziane jest wykonanie ścieżki rowerowej (ok. 8 km). Podjęte zostały starania o połączenie ścieżki pieszo-rowerowej Kleszczewo i Nagradowic (ok. 2 km) poprzez wydłużenie ścieżki rowerowej przewidzianej do wykonania przy ul. Sportowej w Kleszczewie do skrzyżowania dróg na wysokości Nagradowic. Projekt tego łącznika jest już w opracowaniu przez Gminę z zamiarem wnioskowania do WRPO ZIT. Powstanie ścieżki dla rowerzystów i pieszych w tym miejscu jest potrzebne ze względu na niedostatek do obecnego i przyszłego ruchu drogi, która posiada status drogi wojewódzkiej. Potwierdzeniem potrzeby poprawy bezpieczeństwa wzdłuż drogi nr 434 Kleszczewo – Nagradowice oraz skrzyżowania z główną ulicą Nagradowic są liczne wypadki, w tym już kilka śmiertelnych.

## POMOC DLA SZKÓŁ – „UCZEŃ Z PASJĄ” I NIE TYLKO

W charakterze uczestnika w Wielkonoconym terenie niech będzie jeszcze jedna dobra wiadomość, tym razem dla samorządowych Zespołów Szkół. Na pierwszy wieściu listy rankingowej o ocenie szkieletowej konkursu w Osi Priorytetowej Edukacja jest projekt złożony w ramach działania „Ograniczenie i zapobieganie przedwczesnemu kończeniu nauki szkolnej oraz wyrównanie dostępu do edukacji przedszkolnej” poddziałania „Kształcenie ogólne w ramach ZIT dla MOF Poznania” złożony przez Fundację eSzkola w imieniu gmin: Czerwonak Kleszczewo, Kórnik i Pobiedziska. Pozostają jeszcze dwa etapy oceny, ale już dzisiaj możemy mówić o dużej szansie na pozyskanie dla gminnych zespołów szkół pomocy dydaktycznych do nauczania informatyki i matematyki m.in. w postaci zestawów Lego umożliwiających budowę robotów oraz sprzętu do ich programowania w postaci tabletów i notbooków. Program zapewnia również środki na wdrożenie ww. zajęć. Całkowita wartość projektu wynosi 1,80 mln zł, w tym dotacja 1,71 mln zł to dotacja z UE.

W trakcie realizacji jest projekt edukacyjny obejmujący optymalnym zasięgiem całej obszar Metropolii Poznań pt. „Uczeń z pasją – kompleksowe wsparcie uczniów szkół podstawowych i gimnazjów w wyborze optymalnych ścieżek edukacyjnych i zawodowych”. Przedsięwzięcie jest dofinansowane w ramach funduszy europejskich – Osi Priorytetowej Edukacja w ramach WRPO ZIT – w tym samego działania co projekt przedstawiony powyżej, jednak z wcześniejszego naboru. Działaniem, którego partnerem wiodącym jest Miasto Poznań, jest objęcie 80 szkół z 22 gmin Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania. W przypadku gminy Kleszczewo są to oba Zespoły Szkół. Celem jest podniesienie wiedzy i kompetencji uczniów poprzez indywidualne podejście do uczniów zdolnych ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi oraz wzrost świadomości i umiejętności w dokonywaniu właściwych wyborów dalszej ścieżki edukacyjnej, dzięki wszechstronnemu i indywidualizowanemu wsparciu doradczemu oraz polepszeniu jakości procesu nauczania i warunków poprzez podwyższenie wiedzy i kompetencji nauczycieli i doposażenie pracowni. W przypadku naszych szkół nastąpi doposażenie pracowni biologicznej, chemicznej (dygestorium), fizycznej, geograficznej i przyrodniczej w Tulcach oraz biologicznej, chemicznej, fizycznej, geograficznej, matematycznej w Kleszczewie (dla każdej ze szkół po ok. 28 tys. zł). Sfinansowane zostaną również zajęcia pozalekcyjne, wyrównawcze, rozwojowe, kreatywne grupy przedsięwzięcia, koła naukowe, warsztaty, zajęcia z pasją, a także doradztwo zawodowe oraz szkolenia dla nauczycieli. Koszt całego projektu dla 22 gmin 13.305.160,00 zł, w tym udział środków UE wynosi 11.309.386,00 zł i budżetu Państwa 1.289.274,00 zł.

Inny ciekawy projekt, który jest w fazie oceny w WRPO to „Przygoda z nauką – podniesienie jakości kształcenia ogólnego w gminie Kleszczewo” dla ZS Kleszczewo i ZS Tulce. Szerzej będzie warto napisać w przypadku uzyskania dofinansowania – wartość projektu 825.600,00 zł.

Młodzi piłkarze, głównie ze szkół z terenu gminy Kleszczewo, będą uczestnikami „Mistrzostw gminy szkółek piłkarskich”. Na rzecz organizacji zawodów środki w wysokości 12,5 tys. zł (w tym sprzęt sportowy) z PROW, za pośrednictwem Stowarzyszenia „Trakt Piastów” otrzymał Klub Sportowy „Clescevia”.

Oprócz programów UE korzystamy również z wsparcia z programów krajowych, w tym z szeregu ofert Ministerstwa Sportu i Turystyki, takich jak nauka pływania (program „Umiem pływać”) oraz organizacji zajęć z gier zespołowych i lekkoatletyki (Szkolny Klub Sportowy 2018”).

Trwa zabudowa szkoły w Tulcach. Uczniowie Zespołu Szkół w Tulcach zyskają nowe pomieszczenia do nauki. Zgodnie z umową inwestycja ma być zakończona do końca grudnia bieżącego roku.

## NOWE BOISKA W TULCACH I GOWARZEWIE



Budowa boiska w Tulcach



Budowa boiska w Gowarzewie

Z pomocy MSiT korzystamy również w związku z budową boiska lekkoatletycznego w Tulcach. Głównymi elementami obiektu są bieżnia lekkoatletyczna o długości 200 m oraz boisko uniwersalne o nawierzchni poliuretanowej, m. in. do piłki ręcznej, siatki ziemnej, siatkówki. Koszt całkowity obiektu po przetargu to 855.383,84 zł. Wysokość uzyskanego wsparcia to 400.000,00 zł.

W Gowarzewie wykonawca rozpoczął prace związane z budową boiska uniwersalnego o sztucznej nawierzchni trawiastej do małych gier. Koszt tego obiektu wynosi 396.854,78 zł i jest przewidziany do pokrycia w całości z budżetu Gminy. W tym przypadku nie udało się uzyskać dofinansowania ze źródeł zewnętrznych, jednak biorąc pod uwagę duże zainteresowanie sportem ze strony sporej grupy dzieci i młodzieży została podjęta decyzja o realizacji inwestycji wyłącznie ze środków własnych.



Robbudowa szkoły w Tulcach

## ZAWARTE UMOWY NA KOLEJNE BUDOWY

Już wkrótce można się spodziewać rozpoczęcia prac na kolejnych budowach. Przede wszystkim realizacją podpisanej w grudniu umowy na budowę 252 punktów świetlnych w 6 miejscowościach naszej gminy. To bardzo duże przedsięwzięcie oświetleniowe o wartości 1.112.000 zł. Zlecając przetarg celowo został wydłużony okres realizacji tak, by zwiększyć zainteresowanie ze strony oferentów. To posunięcie okazało się bardzo słuszne również z punktu widzenia wyjątkowo niekorzystnych warunków pogodowych dla stanu dróg gruntowych. Przeprowadzenie wykopów w okresie zimowym mogłoby doprowadzić do znacznego pogorszenia stanu tych dróg na przedwiośnie.

W dniach od 12-14 marca zostały podpisane kolejne umowy z wykonawcami:

- na budowę ul. Siewierkowej, ulicy Żwirki i Gulgiewicza oraz ul. Tulipanowej – koszt 2.243.517,00 zł,
- na termomodernizację budynku ZS w Zimlinie – wartość 737.900,00 zł (łącznie z montażem, czyszczeniem kolektorów słonecznych) – w tym 85% dotacji unijnej WRPO – ZIT dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego,
- budowę ścieżki rowerowej w miejscowościach: Markowicach, Krowowie, Zimlinie, Komornikach, Nagradowic, Gowarzewie, Tulcach, Poklatkach, Szewcach i TaniBORZU – wartość 138.928,00 zł, w tym z PROW za pośrednictwem „Traktu Piastów”. Za pośrednictwem tego Stowarzyszenia uzyskaliśmy 124 tys. dotacji unijnej, jednak ponieważ wysokość wsparcia nie może przekraczać 63,63% ta kwota nie będzie w pełni wykorzystana.

Wkrótce zostaną ogłoszone przetargi na kolejne inwestycje.

## TRUDNA SITUACJA NA DROGACH GRUNTOWYCH

Przemarznięcie gruntu na głębokość 60 cm, a następnie powolne odmrażanie z uwolnieniem nagromadzonej w gruncie wody było powodem wystąpienia trudnych warunków na drogach gruntowych. Wyjątkowo w skali ostatek lat trudności miały miejsce w niektórych miejscach szczególnie do tego predystynowanych ze względu na niestabilne podłoże drogi, ale w większości przypadków z powodów bardziej prozaicznych, tj., z powodu przerwania systemu melioracyjnego, braku zagęszczenia gruntu po wykopach, wskutek mechanicznego uszkodzenia drogi przy użyciu maszyn budowlanych lub też z powodu odprowadzenia na drogę wody z powierzchni przyległych posesji.

W tym trudnym dla mieszkańców powierzchni ma sposobu na poprawę stanu nawierzchni – ewentualna ingerencja przy użyciu sprzętu mogłaby spowodować prawdziwą katastrofę, a dosypywanie materiału zwiększa jedynie głębokość błota. Ingerencja przy pomocy ciężkiego sprzętu miała miejsce jedynie w przypadku faktycznego braku przejeżdżalności drogi i polegała na wyładunku mokrego materiału na suchy (i nie zmieszany z błotem). To niespotykane, zupełnie nadzwyczajne działanie było ze względu na ogromny koszt, jak również niebezpieczeństwo zniszczenia kolejnych odcinków dróg wykonywane jedynie w wyjątkowo drastycznych przypadkach.

Po ustąpieniu wierzchni, następuje odpływ nagromadzonego tutaj nadmiaru wody, nawierzchnia drogi ulega zwykle szybkiemu osuszeniu i możliwe staje się przeprowadzenie pracrowniarki i walcem drogowym, z ewentualnym uzupełnieniem warstwy tłucznia (oczywiście pod warunkiem, że uzupełnienie przeszło przez mroź lub (i) deszcz lub śnieg).

Warto zauważyć, że pomimo, stosowanego jednolitego standardu utrzymania dróg gruntowych, znaczna ich część, pomimo tak niekorzystnych warunków, zachowała utwardzoną nawierzchnię i nie dawało żadnych problemów. Dotyczy to także dróg, które niedawno były zalane wodą – naprawa uszkodzonych drenów i osuszenie terenu spowodowało wręcz przeciwną zmianę sytuacji. To dowód na to, że sposób utrzymania dróg gruntowych na terenie naszej gminy jest właściwy, jeżeli tylko nie wystąpi ingerencja i zniszczenie wilgotności nawierzchni.

Prace związane z poprawą stanu nawierzchni dróg gruntowych na terenie gminy zostaną wykonane niezwłocznie, jak tylko wystąpiłoby zagrożenie nawierzchni umożliwiające przeprowadzenie robót.



Wymina podbudowy na uszkodzonym odcinku drogi gruntowej



Nie wszystkie drogi gruntowe uległy zniszczeniu

## SPÓŁKA WODNA NA POLACH I OSIEDLACH

W dniu 9 marca br. miało miejsce Walne Zgromadzenie Spółki Wodnej w Kleszczewie. Podczas spotkania przedstawiono wykonanie założonych planów pracy za rok ubiegły, jak również dokonano wyboru priorytetów działania na rok bieżący. W planach, jak co roku jest konserwacja ok. 10 km rowów melioracyjnych. Problemem dla tego zrealizowania jest brak odpowiedniego sprzętu i odpowiedniej liczby pracowników, odpowiedzialnej skali obecnych zadań, co jest między innymi wynikiem braku odpowiednich środków na działalność. Walne zgromadzenie podjęło decyzję o podniesieniu składek członkowskich do wysokości 24 zł od hektara. Wyższa składka ułatwi realizację zadań, a także umożliwi podjęcie decyzji o podniesieniu składek członkowskich. W związku z wpływem kadencji dotychczasowych władz Zgromadzenie dokonało wyboru nowego zarządu i komisji rewizyjnej. Szczegółowa informacja na stronie 6.

Obok zadań zaplanowanych Spółka staje się usuwaniem awarii systemu melioracji na terenach rolnych. W ostatnich latach, w miarę możliwości, odpłatnie wykonywane są również interwencje na terenach zamieszkałych – zwykle związane z licznymi uszkodzeniami drenażu w trakcie realizowanych inwestycji. Awarie stają się w większości nie w momencie ich spowodowania, a w okresie pojawiania się skutków – wówczas zalany jest duży obszar i trudno zlokalizować miejsce usterki, jak również przeprowadzić naprawę. Naprawy na terenach zabudowanych stanowią szczególnie wyzwanie dla pracowników Spółki, ponieważ różnią się od typowych awarii w polu ze względu na zewnętrzny i często zmasowany ingerencję w system. Ci niekiedy mają także miejsce próby ukrycia ingerencji, w wielu przypadkach brak też zgody na wejście na posesję w celu przeprowadzenia naprawy, a niekiedy tutaj pomimo stwierdzenia ingerencji wywołanej rekompensatą skutków przeprowadzonych prac. Gmina Spółka Wodna w Kleszczewie, wbrew może nieco mylącej nazwie, nie jest jednostką samorządową, a zrzeszeniem rolników, którzy poprzez opłacenie składek melioracyjnych zapewniają sobie, fachową i sprzętową pomoc w usuwaniu uszkodzeń urządzeń melioracyjnych. W przypadku awarii osiedlowych, koszty napraw są jak dotąd pokrywane przez Gminę. Uzasadnieniem jest odwołanie dróg gminnych, jak również rozwiązywanie problemów pokrzywdzonych tą sytuacją mieszkańców, jako że bardzo często problem uszkodzenia drenów wcale nie objawia się na terenie sprawy, a na rozległym obszarze sąsiadującym z miejscem awarii.

Apel do inwestorów, i nie tylko, o zwracanie uwagi podczas prac ziemnych prowadzonych przez wykonawców na budowach, aby w przypadku uszkodzenia drenów wyzyskować ich natychmiastową naprawę – to pozwoli uniknąć wielu niedogodności, zarówno na terenie własnej posesji jak i u sąsiadów, a także na drodze, za wszelkimi kosztami zaoferowanymi przez wykonawcę.

## DOBIEGA KOŃCA BUDOWA KANALIZACJI W GOWARZEWIE

Największa inwestycja drogowa Powiatu Poznańskiego prowadzona między innymi na terenie Gowarzewa, przy jednoczesnym prowadzeniu przez Gminę budowie kanalizacji sanitarnej to ogromne przedsięwzięcie, którego skutkiem są duże utrudnienia, szczególnie dotkliwe dla mieszkańców Gowarzewa, którymi przebiegała trasa przejazdu, a niemal całej ulicy Swarzędzkiej, tracąc znacznie więcej czasu na przejazd, a niektórzy mają wręcz problem z wjazdem na własną posesję. Swoje problemy mają również wykonawcy, którzy nieustannie zmagają się z nadmiarem wody gruntowej, a w ostatnim okresie również atakami silnego mrozu. Trudności mieszkańców i wykonawców przenoszone są na forum jednostek realizujących powyższe zadania, którymi są – w przypadku budowy drogi, będącej inwestycją Powiatu Poznańskiego – Zarząd Dróg Powiatowych, w przypadku budowy kanalizacji sanitarnej realizowanej przez Gminę – rolę inwestora pełni Zakład Komunalny. Niezależnie od licznych spięć realizowane na ogromną skalę prace postępują i już na początku kwietnia na placu budowy pozostała tylko występująca budowa drogi. Budowna kanalizacja sanitarnej dobiega końca. Jest już w całości wykonany główny kolektor sanitarny, w okresie przygotowywania do druku gazetki dobiegają końca roboty związane z budową przyłączy kanalizacyjnych i wodociągowych.



Budowa kanalizacji w ul. Swarzędzkiej

Wraz z postępem prac i przemieszczaniem kolejnych odcinków dróg pod budowę rosną utrudnienia – dotyczy to nie tylko ruchu pojazdów i pieszych, ale również autobusów komunikacji gminnej. Zmiany głównie dotyczą mieszkańców Gowarzewa, doświadczyć spóźnienia związane przejazdami przez plac budowy, oskwrabiają większość pasażerów. Ze względu na konieczność kolejnego ograniczenia ruchu na ul. Swarzędzkiej, jak również mając na względzie uniknięcie miejsc naruszających autobusy na dużej spóźnienia w Gowarzewie na liniach 431 i 432 pominięto wjazd do centrum miejscowości (w ul. Akacjowej), a kursy autobusu 432 skierowano w stronę TaniBORZ.



Budowa ulicy Swarzędzkiej

BOGDAN KEMNITZ  
WÓJT GMINY