

PO WYBORACH SAMORZĄDOWYCH – TRWA IX KADENCJA SAMORZĄDU GMINY KLESZCZEWO

Werdykty większości wyborców sprawił, że kontynuują pracę na rzecz naszego Samorządu. Jeszcze raz dziękuję za udział w wyborach, a szczególnie za głosy oddane na kandydatów Komitetu Samorządna Gmina Kleszczewo. Osoby, które zaznaczyły się z naszymi materiałami wyborczymi, bądź też wzięły udział w spotkaniach przedwyborczych, które miały miejsce we wszystkich sołectwach miały okazję poznać bardzo ambitny, a jednocześnie sporządzony na racjonalnych przesłankach program, który pomimo braku większości w Radzie Gminy (6 radnych KWW SGK na 15) zamierzamy realizować. W swojej pracy, tak jak dotąd, zamierzam mieć szczególnie na uwadze równomierny rozwój Gminy, tak aby każdy mieszkaniec, niezależnie od miejsca zamieszkania, miał jednakoowy dostęp do infrastruktury, usług i świadczeń. Kładąc duży nacisk na prawo każdego mieszkańca do sprawiedliwego udziału w dostępie do efektów wspólnej pracy, liczę również na to, iż wszystkie osoby zamieszkujące naszą gminę będą przyczyniać się do rozwoju naszej Małej Ojczyzny. Dotyczy to zarówno aktywności w działaniu na rzecz budowy wspólnoty, ale tak podstawowej sprawy, jaką jest obowiązek meldunkowy, z którym związane są wpływy podatkowe. Niestety wybory, to jedna z okazji gdy ujawnia się skala problemu, z którym mierzymy się od lat. Wg szacunków 20%, a może nawet więcej osób mieszkających w naszej gminie nie dopełniło obowiązku meldunkowego i należne udziały w podatku dochodowym są kierowane w większości do ich miejsca zameldowania. Obecne dochody podatkowe równoważą w naszej gminie potrzeby związane z wydatkami związanymi z wykonywaniem bieżących zadań gminy. Tymczasem wraz z przystaniem liczby mieszkańców rosną nie tylko koszty bieżące funkcjonowania gminy, ale także potrzeby inwestycyjne. Dzięki środkom zewnętrznym, w tym od ponad 20 lat dotacjom z Unii Europejskiej, a w ostatnich 5 – 6 latach także ogromnemu wsparciu z budżetu państwa, możemy realizować niezbędne inwestycje. Niestety nowy rząd zlikwidował najważniejsze programy wspierające inwestycje w gminach i jak dotąd nie wiadomo czy będzie można w tym zakresie liczyć na wsparcie z budżetu państwa - póki co w tym roku będziemy jeszcze korzystać z dotacji zakontraktowanych w roku ubiegłym. Nadal będziemy się rozwijać, ale być może mówimy o rozwoju nie mówilibyśmy już o podstawowej infrastrukturze, ale o inwestycjach w potrzeby wyższego rzędu, gdyby wszystkie osoby zamieszkujące gminę zachowywały się solidarnie wobec współmieszkańców. Jak pokazały spotkania przedwyborcze, wielu mieszkańców mieszkających krótko w naszej gminie nie ma świadomości jaką drogę musieliśmy pokonać aby w warunkach typowo rolniczej gminy, skazani jedynie na środki zewnętrzne, dojść do obecnego poziomu. Przez długi czas nie mieliśmy szans na rozwój gospodarczy. To się zmieniło po oddaniu do użytku węzła Kleszczewo na S5. Jednak musimy pamiętać, że w gminach położonych przy istniejących od dziesięć lat głównych szlakach komunikacyjnych, drogowych i kolejowych, naturalnie predysponujemy do rozwoju gospodarczego, tegoż rodzaju szybkiego ruchu, stąd też w naszym przyrodzie trzeba było czasu aby pokazać, że jest nowe ciekawe miejsce na mapie gospodarczej. Rozwój gospodarczy zapoczątkowany w ubiegłej kadencji, którego przyspieszenia spodziewamy się w najbliższych latach, to obok już pozyskanych środków zewnętrznych jedna z szans na realizację zamierzeń inwestycyjnych gminy. Liczymy także, że zacząć napływać do Polski zablokowane w ostatnich latach środki zewnętrzne, które dotyczą w naszym przypadku przede wszystkim kwestii bezpieczeństwa, utrzymania poziomu życia i możliwości rozwoju Polski.

PRZED NAMI KOLEJNE BARDZO WAŻNE WYBORY – WYBIERZEMY REPREZENTANTÓW POLSKI W PARLAMENCIE UE

Decyzja, którą podjęła większość Polaków 20 lat temu zaowocowała wejściem Polski do Unii Europejskiej. Wraz z wejściem w skład grupy państw najlepiej rozwiniętych na kontynencie weszliśmy na ścieżkę szybkiego rozwoju. To była bardzo dobra decyzja, pamiętamy jednak, że rozszerzenie Unii Europejskiej przyniosło również ogromne korzyści dotychczasowemu członkowi tej organizacji. Musimy pamiętać, że udział w tym wspólnym przedsięwzięciu międzynarodowym to także gra interesów. Jako jeden z największych krajów członkowskich powinniśmy mieć zdecydowanie większy głos w sprawach dotyczących Europy, w tym także interesów Polski. Niestety, jak dotąd nasz wpływ na sprawy na poziomie Unii Europejskiej był niewielki. Początkowo, z przyczyn oczywistych, bezpośrednio po wstąpieniu musieliśmy się uczyć jak się poruszać po unijnych instytucjach i wypadało bardziej słuchać niż decydować. W ostatniej zaś dekadzie, wskutek przeniesienia sporów z polityki krajowej na forum europejskie, traciłmy autorytet na forum międzynarodowym, a także pieniądze. Ocenę, kto miał rację w tych sporach pozostawiam Państwu. Niezależnie od przyczyn związanych z wewnętrzną polityką, platformą różnic zdań jest wizja przyszłości Unii. Czy ma to być Unia suwerennych państw do jakiej wstępowaliśmy w 2004 roku, nakierowana na otwarcie granic i wszechstronną współpracę ze szczególnym uwzględnieniem gospodarki, czy też Stowarzyszenie ma przejąć najważniejsze kompetencje i decydować w imieniu wszystkich krajów, marginalizując tym samym demokratyczne struktury państw. Zakres spraw, które zamierza zastrzec dla siebie Unia Europejska jest bardzo szeroki, obejmujący oprócz najważniejszych spraw gospodarczych, politycznych i ekonomicznych, także sprawy obywatelowe i światopoglądowe jak również ochronę granic i decyzje w sprawie migracji i ekonomii. Proponowane zmiany są fundamentalne dla przyszłości Europy – do nas należy decyzja czy jesteśmy za czy przeciw. Wzjęcie centralizacji rozwija obecna administracja unijna i partie mające większość w Parlamencie Europejskim. I w tym przypadku decyzja komu przyznać rację należy do każdego z nas wyborców. Jednak nie zapominajmy w jak ważnych sprawach uczestniczymy. Jak w każdym wyborach, trzeba w nich wziąć udział, i to udział świadomy. Dwukrotnie podejmaliśmy ostatnio w krótkim czasie decyzje wyborcze. Zwróćmy uwagę jak niewielką liczbą głosów miała wpływ na ostateczny wynik. Tak może być i tym razem. Wyciągamy wnioski z dotychczasowych wyborów, przyjrzyjmy się kandydatom, skąd są, jakie wizje reprezentują, czy są wiarygodni w tym co deklarują i podejmijmy decyzję. Chociaż sprawy europejskie wydają się nam bardzo odległe, to jednak musimy mieć świadomość, że idzie o to kto będzie podejmował decyzje dotyczące naszych codziennych spraw, czy będziemy mieli na to jakikolwiek wpływ, a chodzi o kwestie, od których zależy nasze bezpieczeństwo, utrzymanie poziomu życia i możliwość rozwoju Polski.



ZMIANA ROZKŁADU JAZDY AUTOBUSÓW



Zgodnie z wcześniejszymi informacjami od 10 czerwca br. zaplanowane jest wejście w życie nowego rozkładu jazdy. Zmiany mają na celu lepsze dostosowanie kursów do potrzeb pasażerów. W tym celu zwiększono liczbę połączeń z najbardziej obciążonych przystanków. Efekt ten osiągnięto głównie poprzez dodanie dodatkowych kursów linii 431 oraz wydłużenie kursów dotychczasowej linii 435 z Rataj do Gwarzewa – linia ta na nowym przebiegu będzie miała numer 433 (linia 435 zawieszona). Korektom zostanie także poddana trasa linii 432 – w tym przypadku zmienią się liczba kursów docierających do Gwarzewa, a ponadto przejazd przez Gwarzewo będzie ograniczony do ronda na skrzyżowaniu ulic Tulekiej, Swarzędzkiej i Kleszczewskiej – zmiana ma na celu skrócenie czasu przejazdu dla pasażerów tej linii, której główny kierunek to Komorniki i Nagrałowice. Na tym samym rondzie będzie także zawracał w kierunku Rataj autobus linii 433. W porównaniu z linią 435, kursy linii 433 zostaną, zwłaszcza w godzinach popołudniowych, przesunięte

na godzinę największego zapotrzebowania ze strony pasażerów, tak aby odciążać linie 431 i 432.

Dla poprawy dojazdów do szkół w Swarzędzu zostanie wprowadzony dodatkowy kurs poranny na linii Kleszczewo – Swarzędz, zostaną też wprowadzone korekty porannej jazdy do Swarzędza tak aby dostosować kursy do godzin zajęć w szkołach średnich w tym mieście.

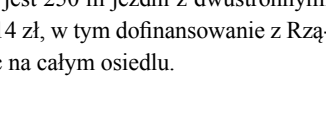
Dodatkowy kurs jest również zaplanowany na linii, której organizatorem jest Powiat Średzki – chodzi o dodatkowy powrót ze szkół średnich w Środzie Wlkp w godzinach popołudniowych. Niestety, w tym przypadku ze względów technicznych uruchomienie dodatkowego połączenia będzie miało miejsce od 2 września br. W celu prawidłowego skomunikowania kursów korekcie poddany także rozkład jazdy linii 488.

Szczegóły w opublikowanych nowych rozkładach jazdy autobusów.

Ze zmianą rozkładu jazdy, zwłaszcza zwiększeniem liczby wykonywanych połączeń w krótkim czasie godzin szczytu, wiąże się konieczność zwiększenia liczby autobusów w Zakładzie Komunalnym, w tym również liczbą godzin pracy kierowców. Biorąc pod uwagę szczególne obciążenia związane z organizacją kursów nocnych, które były realizowane w dni wolne od pracy w ubiegłym roku w okresie wakacyjnym (konieczność podjęcia przez kierowcę, z którym przysługują wyższe wynagrodzenie i dodatkowy dzień wolny od pracy, dodatkowe godziny pracy w okresie dużego zapotrzebowania na urlopy kierowców), odstąpiono od organizacji kursów nocnych na linii do Poznania. Średnia liczba osób z naszej gminy korzystających w roku ubiegłym z kursów nocnych z Poznania z piątku na sobotę wyniosła 2,3 – a z soboty na niedzielę 9,6. Oczywiście w kierunku przeciwnym znacznie mniej. Liczba pasażerów, stosunkowo duża bezpośrednio po wprowadzeniu kursów nocnych zapałała na wrzście z upływem czasu. Koszty ponieszone przez naszą gminę na transport publiczny należą do najwyższych w kraju.

WKRÓTCE BUDOWA TRZECIEGO PASA NA A2

Firma STRABAG Sp. z o.o. poinformowała o zamiarze przystąpienia do budowy trzeciego pasa na autostradzie A2 na odcinku pomiędzy węzłami Poznań – Krzesiny a Poznań Wschód. Planowany czas realizacji od połowy czerwca 2024 roku do końca października 2025 roku.



ZAKOŃCZONA BUDOWA ULICY LAWENDOWEJ W GOWARZEWIE

Dobiegła końca budowa ulicy Lawendowej w Gowarzewie. Zrealizowany został III etap tej inwestycji. Efektem jest 250 m jezdni z dwustronnymi chodnikami. Wykonane zostały także kanalizacje deszczowa i sanitarne. Koszt robót drogowych wyniósł 1.162.104,14 zł, w tym dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg to 473.817,53 zł. Zakończenie budowy tej ulicy oznacza zakończenie budowy ulic na całym osiedlu.



GOTOWE CHODNIKI NA UL. CYNIOWEJ I STOKROTKOWEJ W TULCACH

Zakończone zostały prace przy budowie chodników na ul. Cyniowej i Stokrotkowej w Tulcach. 120 m chodników stanowi dwa łączniki pomiędzy ulicami Chabrową i Konwaliową, które ułatwiają dojście do terenów szkolnych i sportowo-rekreacyjnych z kierunku zabudowy osiedlowej w rejonie Placu Kwiatowego.



ZAKOŃCZONO BUDOWĘ KOLEJNYCH ODCINKÓW KANALIZACJI SANITARNEJ

Wraz z budową ul. Lawendowej wybudowana została kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami umożliwiającymi podłączenie instalacji domowych do sieci gminnej odprowadzającej ścieki do oczyszczalni. Koszt tej inwestycji wyniósł 335.271,09 zł brutto. Trwa budowa kanalizacji w ul. Szafranowej oraz w zabudowie przyległej do ul. Lawendowej. Po zakończeniu tych prac sieć kanalizacyjna będzie gotowa na całym osiedlu. Mieszkańcy są sukcesywnie informowani o możliwości podłączenia kolejnych posesji do sieci. Rozłożenie tego procesu w czasie jest związane z koniecznością dopełnienia formalności związanych z dopuszczeniem do użytkowania tej inwestycji. Wkrótce należy się spodziewać komunikatu w sprawie zgody na kolejne przyłączenia. Tymczasem budowa kanalizacji trwała również w innych miejscach. Główny zakres dotyczył budowy kolektora do Szewc. Prace już zakończone, wkrótce nastąpi otwarcie nawierzchni drogi. Prace tej inwestycji to 3.261.729,95 zł brutto. W przygotowaniu przetargi na kolejne inwestycje.



BUDOWA DROGI PIESZO-ROWEROWEJ DO SZEWC

Trwa budowa drogi pieszo-rowerowej do Szewc. Prace przy tej inwestycji zostały poprzedzone wybudowaniem kanalizacji sanitarnej w ulicy. Ta inwestycja uzyskała wsparcie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.



BUDOWA UL. SIEKIERECKIEJ W GOWARZEWIE

Dobiegła końca budowa chodników na ul. Siekierckiej w Gowarzewie. Wkrótce wykonawca przystąpi do układania ostatniej warstwy podbudowy i nawierzchni asfaltowej. Inwestorem budowy ulicy jest Powiat Poznański, partnerem Gmina Kleszczewo, która współfinansuje udział własny w projekcie dotowanym z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 434

Zarząd Dróg Wojewódzkich wykonuje przebudowę drogi nr 434 na odcinku przebiegającym przez miejscowości Śródka i Krzyżownik. Ulica zyska nową nawierzchnię ułożoną na wykonanej od nowa podbudowie. Budowana jest także nowa kanalizacja deszczowa. Piesi zyskają nowe chodniki. Kolejny etap remontu jest zaplanowany na przyszły rok. Prowadzimy rozmowy z zarządem drogi w sprawie wydłużenia do Nagrałowic w kierunku Krzyżownik drogi pieszo-rowerowej – nasza Gmina przystępuje do opracowania dokumentacji projektowej.



DOSTĘPNE KOLEJNE URZĄDZENIA REKREACYJNE

W Parku w Kleszczewie w ramach Funduszu Sołeckiego, a także środków z WFOŚiGW wykonano nowe nasadzenia. zamontowana została wiata rekreacyjna. Urządzenia placu zabaw zostały zastawione przy stawie w Komornikach – w tym przypadku udział w poniesionych kosztach mają środki unijne z programu rewitalizacji.

BOGDAN KEMNITZ
WÓJT GMINY KLESZCZEWO

