

GMINNE ABC

PEŁNA PULA DLA LGD „TRAKT PIASTÓW”



Po pozytywnej weryfikacji Lokalnej Strategii Rozwoju i złożonego wniosku o dofinansowanie jej realizacji Stowarzyszenie LGD „Trakt Piastów” uzyskało pozytywną odpowiedź od Urzędu Marszałkowskiego. W dniu 17 maja nastąpi podpisanie umowy ramowej z Samorządem Województwa Wielkopolskiego i odtąd „TP” będzie mógł wydat-

kwietnia br. przez Zarząd jeszcze w tym roku należy spodziewać się naboru wniosków na działania w zakresie budowy lub przebudowy infrastruktury rekreacyjnej, turystycznej lub kulturalnej – to program wartości 2.700.000 zł adresowany do samorządów gminnych. Kwota 1.000.000 zł zostanie postawiona do dyspozycji osób podejmujących działalność gospodarczą, ponadto na tworzenie działalności gospodarczej związanej z opieką nad małym dzieckiem i osobami starszymi 500.000 zł.

Zarząd „TP” zdecydował również o zaakceptowaniu propozycji 2 projektów współpracy z sąsiednimi LGD (dotyczy szlaków turystycznych) oraz projektu współpracy z LGD Leader Rie-

Piastów”, które miało miejsce 12 kwietnia br. w sali konferencyjnej GOK w Kleszczewie. Członkowie Stowarzyszenia, którzy przybyli do Kleszczewa z 9 gmin powiatu poznańskiego i gnieźnieńskiego, dokonali zmian w składzie poszczególnych organów LGD. Zmiany polegały w większości na przesunięciach mających na celu zapewnienie parytetu członkowskiego wymagane przepisami, jak również dążeniem do równoprawnego udziału wszystkich gmin członkowskich w organach decyzyjnych. Walne Zgromadzenie podsumowało działalność Stowarzyszenia za 2015 rok jednogłośnie udzielając absolutorium Zarządowi. Przedstawione zostały także informacje odnośnie przebiegu przygotowań do absorpcji środków z programu Leader+.

11 maja br. również w kleszczewskim Urzędzie.

W spotkaniu, które miało miejsce 4 kwietnia wzięli udział również wójtowie i burmistrzowie reprezentujący gminy w ZM GOAP. Omówiono wspólne stanowisko w sprawie sposobu rozwiązania kryzysu w tym Związku spowodowane brakiem możliwości dokończenia prac nad aktualizacją umowy w sprawie zagospodarowania odpadów w kontekście uruchomienia spalarni śmieci, która miała zostać zawarta pomiędzy Miastem Poznań a ZM GOAP. Poruszono także sprawę zapewnienia reprezentacji gmin w Zarządzie ZM GOAP.

TRWA BUDOWA BIEŻNI

Rozpoczęła się budowa bieżni lekkoatletycznej przy stadionie gminnym w Kleszczewie. W trakcie są prace związane z wykonaniem podbudowy, na której zostanie ułożona nawierzchnia. Ziemia z wykopów trafiła najbliżej jak było można, a więc na „górkę sanceczkową”. Podjęto również decyzję o likwidacji trybun ziemnych, materiał uzyskany przy okazji budowy autostrady A2 i drogi ekspresowej S5 również przyczyni się do poprawy parametrów zjazdu. Przed laty zakładano wydłużenie istniejących trybun ziemno-betonowych wzdłuż nowej płyty boiska. Za zmianą koncepcji przemawiają nowe technologie montażu trybun z gotowych elementów metalowych lub prefabrykatów betonowych, przy zastosowaniu których wał ziemny jest zbędny. Od czasu powstania „górkę sanceczkowej” w 2013 roku, śnieg leżał na zjeździe w sumie kilka go-

KLESZCZEWSKIE DEBATY O ZIT

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne to temat dwóch spotkań wójtów i burmistrzów gmin członkowskich Metropolii Poznań, które miały miejsce w Urzędzie Gminy w Kleszczewie w dniach 4 i 29 kwietnia br. Konsultacje służyły wypracowaniu wspólnego stanowiska w kwestii zmian w Strategii ZIT mających na celu doprecyzowanie zapisów w tym dokumencie w celu zwiększenia możliwości wykorzystania środków przez gminy członkowskie. Efektem pierwszego ze spotkań było doprowadzenie do podjęcia przez Radę Metropolii uchwały o nowelizacji Strategii ZIT, tematem drugiego było przedyskutowanie kierunków zmian. Wspólny wniosek w tej sprawie kilkunastu gmin został podpisany



Walne zgromadzenie LGD „Trakt Piastów”

kować środki unijne na realizację projektów zgodnych z założeniami LSR. LGD „Trakt Piastów” ma szansę skorzystać z pełnej puli środków wyliczonej w stosunku do liczby mieszkańców, tj. z 15.910.000 zł. Zgodnie z harmonogramem uchwalonym 28

ską z Finlandii – wymiana listów intencyjnych w tej sprawie miała miejsce w ubiegłym roku. Projekty współpracy były dodatkowo punktowane przy ocenie LSR i wniosku LGD o dotację.

Ważnym wydarzeniem było Walne Zgromadzenie LGD „Trakt



Przewodniczący Stowarzyszenia B. Kemnitz i wiceprzewodniczący W. Leman



Podpisanie umowy z wykonawcą bieżni

GMINNE ABC

Budowa bieżni



Rośnie górka saneczkowa

dzin, ale w tym czasie można było zaobserwować duże zainteresowanie korzystaniem z zimowej zabawy. Być może kolejne lata będą bardziej łaskawe.

JEST CHODNIK NA LEŚNEJ, TERAZ ZIMIN

Sprzyjające warunki sprawiły, że w zimowych miesiącach było możliwe wybudowanie chodnika wzdłuż ulicy Leśnej w Tulcach. Chodnik o długości 220 m połą-



Chodnik na ul. Leśnej w Tulcach

czył osiedle położone wzdłuż ulicy Gajowej z ulicą Poznańską. Dodatkowo poprzez wydłużenie istniejącego chodnika po stronie wschodniej ulicy bezpieczny ciąg pieszy dotarł do skrzyżowania z ulicą Grzybową.

Rozstrzygnięty został przetarg na budowę 100 m chodnika w Ziminiu wzdłuż drogi w kierunku Śródki.

Chodnik połączy odcinek wykonany własnym staraniem przez mieszkańców z przystankiem autobusowym przy szkole. Na budowę wejdzie firma Anna z Gniezna, która na wykonanie prac ma 2 miesiące licząc od 23 maja, a więc do 23 lipca 2016 r.

Kolejnym przedsięwzięciem, które jest na etapie przygotowań do realizacji jest budowa oświetlenia. Największy zakres dotyczy Gowarzewa (osiedle wokół ulicy Waniliowej), lampy zostaną zamontowane także na ul. Owocowej w Kleszczewie oraz w Nagrodowicach (na osiedlu). Wszystkie wymienione zadania uzyskały wsparcie mieszkańców udzielone poprzez przeznaczenie środków z funduszu sołeckiego.

„OGÓREK” ATRAKCJĄ KOMUNIKACYJNYCH ROCZNIC

Z okazji 40 rocznicy pierwszego przyjazdu autobusu MPK do gminy Kleszczewo oraz 25 rocznicy uruchomienia Komunikacji Gminy Kleszczewo do Poznania, dwa kursy pomiędzy Ratajami a Kleszczewem, obsłużył legendarny auto-

bus z tras wiodła na teren bazy Zakładu Komunalnego, gdzie wśród aktualnie użytkowanych autobusów niskopodłogowych MAN i Mercedes można było zobaczyć wyłącznie już z eksploatacji Jelcza M11, który prawdopodobnie jest obecnie jedynym tego typu pojazdem w Wielkopolsce i jednym z niewielu w kraju. „Ogórek” nigdy nie był



Pierwsze autobusy KGK na placu SUR

bus marki Jelcz popularnie zwany „ogórkem”. W przerwie pomiędzy kursami, na pętli w Kleszczewie była okazja do pamiątkowych zdjęć, szczegółowych oględzin pojazdu, a także krótkich przejażdżek dla specjalnie przybyłych z tej okazji mieszkańców gminy. Jedna

na stanie naszej gminnej komunikacji, więc tym bardziej warto było uchwycić jego postój w towarzystwie innych pojazdów. O nastrój retro na pętli autobusowej zadbał Gminny Ośrodek Kultury – występujący w charakterze konferansjera p. Maciej Frąckowiak serwo-



Jan Ratajczak w odremontowanej hali warsztatowej



Remont budynku administracyjno-warsztatowego

GMINNE ABC

>>> c.d. ze str. 3

wał zebranych hity muzyczne z lat 70 – tych.

Pierwszy autobus MPK z numerem 113 przyjechał do Tulec 30 kwietnia 1976 r. Jak informuje miłośnik historii komunikacji publicznej p. Janusz Matuszewski z Poznania przystanek, z którego najpierw wyruszał autobus w trasę do gminy Kleszczewo znajdował się na ulicy Wierzbowej, od 5 czerwca 1977 roku pętla znajdowała się na Garbarach, najpierw Garbary-Rzeźnia, a od 10 czerwca 1978 roku Garbary – Dworzec. Dopiero od 8 marca 1979 pętla „113” zlokalizowana została na Rondzie Rataje i odtąd linia została wydłużona do Kleszczewa.

Historyczny przyjazd autobusu MPK do Tulec tak oto został opisany w gazetce zakładowej „Z życia MPK”: „Pierwszy autobus wraz z władzami przyjechał na pętlę w Tulcach 30 kwietnia 1976r. o godzinie 11.00, gdzie nastąpiło przywitanie władz. Pętla w Tulcach została wykonana w czynnie społecznym z wykorzystaniem sprzętu ze Stacji Hodowli Roślin (pracowało przy tym łącznie 224 osoby). Trasa linii rozpoczynała się przy ul. Wierzbowej i wiodła przez ul. Kórnicką, Zamenhofska, Wioślarską, Ostrowską, Szczepankowo, Splawie aż do Tulec (pętla przy kościele)”.

Tuż po powstaniu odrodzonego Samorządu w Polsce Gmina zrezygnowała z usług MPK nie mogąc sprostać warunkom finansowym postawionym przez to przedsiębiorstwo po zaprzestaniu dotowania linii pozamiejskich przez Poznań. Wyliczony koszt obsługi linii komunikacyjnej wynosił 1.538 mln



Fot. M. Sobczyk



Fot. M. Sobczyk

zł (ponad półtora miliarda złotych). W celu ograniczenia zaproponowano podwyżkę cen biletów, obniżając w ten sposób żądanie do 1.223 mln zł – suma ta była nadal stanowczo zbyt wysoka, jako że stanowiła blisko połowę ówczesnego budżetu Gminy. Wobec nieprzejednanego stanowiska Miasta, niemal z dnia na dzień została podjęta decyzja o rezygnacji z usług MPK. Przystąpiono do tworzenia komunikacji gminnej, a w tym czasie do obsługi linii komunikacyjnej zatrudnione zostały autokary przedsiębiorstwa turystycznego „Przemysław”. Pierwsze dwa autobusy

Komunikacji Gminy Kleszczewo pochodziły z podziału majątku przedsiębiorstwa MPK, które stając się własnością Miasta Poznania musiało przekazać obsługiwanym dotąd gminom „należną” część taboru. Nie trudno się domyślić, że intencją było oddanie najbardziej wyeksploatowanych pojazdów – na postawiony publicznie zarzut, iż pojazdy postawione do dyspozycji gmin nie dają gwarancji doprowadzenia ich do punktów docelowych, dyrektor MPK zapewnił, że będą przekazywane autobusy eksploatowane aktualnie na podmiejskich liniach. Oczywiście jeździł

tutaj tabor najgorszy. Na szczęście „zajechane” autobusy się psuły i... właśnie w dniu gdy zepsuty autobus został zastąpiony pojazdem z najnowszej partii, po odbiór autobusu w bazie MPK na os. Warszawskim „przypadkiem” zjawił się Wójt Gminy Kleszczewo. Po zapoznaniu się ze stanem 2 przygotowanych do przekazania autobusów nie mógł zgodzić się na ich przejęcie do eksploatacji. Wobec oporów kierownictwa bazy sprawę musiał rozstrzygnąć Dyrektor MPK, który na szczęście pamiętał o swojej obietnicy przekazania autobusów przewożących aktualnie pasażerów na poszczególnych liniach – konsternacja przyszła wówczas gdy okazało się, że do Kleszczewa jedzie właśnie najnowszy nabytek MPK – Jelcz M11. Mimo głośnych sprzeciwów podwładnych Dyrektor słowa dotrzymał i autobus przeszedł na własność Gminy. Co ciekawe, taki sam typ autobusu, unikatowy już dzisiaj pojazd, Gmina przekazała na początku maja tego roku pasjonatom komunikacji. Ten egzemplarz Jelcza M11 trafił do MPK w Poznaniu w 1988 roku, własnością Gminy Kleszczewo stał się na początku 1991 roku – w trakcie eksploatacji przeszedł kapitalny remont w ZNA w Biskupicach, w wyniku którego unowocześnieniu uległ także wygląd pojazdu, m.in. zmniejszono liczbę drzwi z 3 do 2, zwiększając przy tym liczbę miejsc siedzących. Wkrótce być może będzie przywrócony wygląd fabryczny – pojazd odzyska więc drugą młodość. Zanim ruszyła gminna komunikacja zakupiono 2 fabrycznie nowe autobusy Jelcz PR 110 oraz Autosan H-9-20. Ceny fabryczne odpowiednio 315 mln zł



Jelcz M11 – autobus przekazany pasjonatom komunikacji

GMINNE ABC

i 249 mln uległy obniżce w wyniku negocjacji. Sprawdzano również ceny autobusów w Niemczech, jednak przy koszcie rządu 300-400 tys. marek były one poza zasięgiem budżetu Gminy.

Gminna komunikacja ruszyła 2 kwietnia 1991 r. W pierwszej wersji na zasadzie porozumienia na bazie sprzętu będącego własnością Gminy usługę realizował p. Tadeusz Pietrzak, właściciel stacji benzynowej „ETAT” w Bylinie. Bilet z Kleszczewa do Poznania kosztował 4000 zł, a na terenie gminy 2000 zł (płace w Urzędzie Gminy oscyływały od 1,5 do 3 mln zł na miesiąc). Po trzech miesiącach zrezygnowano z tej formuły prowadzenia komunikacji i całość przedsięwzięcia realizował Urząd Gminy. Pierwszymi pracownikami zatrudnionymi przez Urząd byli panowie: Talarczyk Marian, Kuberacki Przemysław, Duszyński Henryk, Grześkowiak Stanisław. Jednym z pierwszych pracowników był również p. Jan Ratajczak, fachowiec-mechanik, który do dzisiaj dba o właściwy stan sprzętu Zakładu Komunalnego. Nadzór nad firmą sprawował bezpośrednio Urząd Gminy, Wójt Bogdan Kemnitz pełnił funkcję kierownika (społecznie) utworzonego w 1993 roku Zakładu Komunalnego, do roku 2003, kiedy utworzono etat – funkcję kierownika objął wówczas p. Marek Jabłoński. Od połowy 2015 roku funkcję Dyrektora pełni p. Ryszard Pomin. Początkowo komunikacja nie posiadała swojej bazy, korzystając jedynie z udostępnionego przez Spółdzielnię Usług Rolniczych placu. Wszelkich napraw i przeglądu sprzętu dokonywano na placu, zimą i latem, do czasu gdy SUR udostępnił część swoich pomieszczeń, a w roku 1995 na mocy porozumienia sprzedał Gminie część bazy. W roku 2014 na własność Gminy przeszły pozostałe budynki SUR, które znajdują się na działce będącej własnością Gminy. Stopniowa wyprzedaż majątku przez SUR związana była ze spadkiem zapotrzebowania na usługi.

Od momentu utworzenia Zakładu Komunalny przejął zdecydowaną większość z obecnie realizowanych zadań.

Warto podkreślić, że całość działań związanych z rewolucją komunikacyjną przeprowadzonych zostało w kilka tygodni. W tym czasie zakupiony został sprzęt, zatrudnieni ludzie, stworzono także dokumentację firmy transportowej, w tym własne wzory rozkładów jazdy, biletów, grafików kierowców, itp. Nie było to jedyne realizowane wówczas zadanie, dość wspomnieć o prowadzonych na szeroką skalę przygotowaniach do telefonizacji, a także gazyfikacji gminy, szerokich zmianach w organizacji przedszkoli gminnych, przystąpieniu do opracowania planu zagospodarowania gminy. Już wówczas w Urzędzie Gminy zainstalowano sieć komputerową (w tych latach dopiero wprowadzano do urzędów pierwsze komputery), ułożone zostały nawierzchnie asfaltowe do Szewc i na połowie drogi Gozarzewo- Komorniki, wybudowano 1,5 km wodociągu w Bylinie, rozpoczęto pierwszą rekultywację parku w Kleszczewie, kompleksowo utwardzono drogi gruntowe. Pamiętajmy, że było to niewiele ponad pół roku po pierwszych wyborach samorządowych. W obecnych realiach prawnych takie tempo inwestycji i reform ze względów proceduralnych jest absolutnie niewykonalne.

Komunikacja Gminy Kleszczewa rozpoczęła z 15 kursami w dni robocze z Kleszczewa do Poznania i 10 w dni wolne od pracy. Sprzedażą biletów jednorazowych zajmowali się kierowcy, natomiast bilety miesięczne można było kupić w 4 punktach na terenie gminy.

Dzisiaj komunikacja dociera w większym bądź mniejszym stopniu do wszystkich miejscowości gminy i realizuje połączenia na liniach do Poznania – 35 połączeń w dni robocze, 14 w soboty, 9 w niedziele i święta oraz do Swarzędza – 5 połączeń w dni robocze. Obecny stan liczebny autobusów – 11 sztuk, osiągnięty został w 2006 roku, od tamtego czasu nastąpiła jednak całkowita wymiana taboru na autobusy niskopodłogowe (za wyjątkiem mikrobusego Mercedes), w znacznej części wyposażone również w platformy dla osób niepełnosprawnych.

BOGDAN KEMNITZ

Z obrad Rady Gminy

27 kwietnia 2016 r. odbyła się XVII Sesja Rady Gminy, na której podjęto uchwały w następujących sprawach:

- przyjęcia aktualizacji założeń do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe dla Gminy Kleszczewo na lata 2015-2029.
- przejęcia od Powiatu Poznańskiego zadania zarządzania niektórymi odcinkami dróg powiatowych.
- określenia kryteriów obowiązujących w postępowaniu rekrutacyjnym do pierwszej klasy szkół podstawowych, dla których organem prowadzącym jest Gmina Kleszczewo.
- określenia kryteriów obowiązujących w postępowaniu rekrutacyjnym do pierwszej klasy gimnazjów, dla których organem prowadzącym jest Gmina Kleszczewo.
- zmiany uchwały budżetowej na 2016 r.



Lek. med. Anna Wałkowiak i lek. med. Wojciech Jaworski podczas sesji Rady Gminy

- przystąpienia do sporządzenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Kleszczewo, obejmującego działki położone w Kleszczewie.
- przystąpienia do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Kleszczewo, obejmującego działki położone w Kleszczewie.

Podczas sesji przedstawiona została również przedstawiona informacja na temat działalności przychodni lekarza rodzinnego na terenie gminy.

Z posiedzeń komisji Rady Gminy

- W dniach 12, 15 i 26 kwietnia 2016 r. odbyły się posiedzenia Komisji Rewizyjnej, której przedmiotem była kontrola wykonania budżetu oraz sprawozdań finansowych za 2015 r.
- W dniu 20 kwietnia 2016 r. odbyło się posiedzenie Komisji Finansowo – Gospodarczej. Przedmiotem posiedzenia była działalność Zakładu Komunalnego w 2015 r. i I kwartale 2016 r. oraz plany na 2016 r.
- W dniu 19 kwietnia 2016 r. odbyło się posiedzenie Komisji Oświaty i Kultury. Przedmiotem posiedzenia była działalność służby zdrowia (przychodni lekarza rodzinnego) na terenie gminy Kleszczewo,
- W dniu 18 kwietnia 2016 r. odbyło się posiedzenie Komisji Rolnictwa i Ochrony Środowiska. Przedmiotem posiedzenia była działalność Agencji Modernizacji i Restrukturyzacji Rolnictwa.

JOANNA JANOWIAK